

EURODOCK

Z.A. du Pardy – 01480 Frans – France

Tél. : (+33) 04 74 09 57 57

Fax : (+33) 04 74 09 57 58

www.eurodock.com



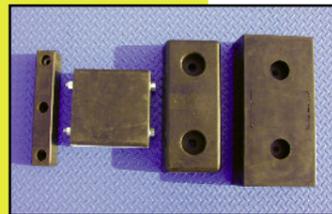
EURODOCK



Notre unité de production située proche de Lyon (France) réalise vos équipements standard ou sur mesures dans les meilleurs délais.

ACCESSOIRES

EURODOCK, c'est aussi toute une gamme d'accessoires de quai.



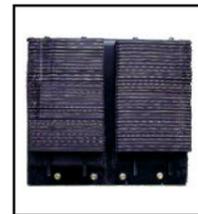
Butoirs Caoutchouc Forte Densité



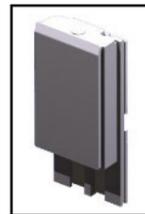
Butoirs Type EDBR



Butoirs Type EDBM



Butoirs Type EDBL



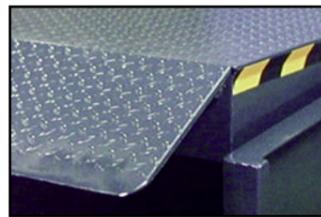
Butoirs Type EDBSBM



Butoirs Type EDBS



Kit Hydraulique



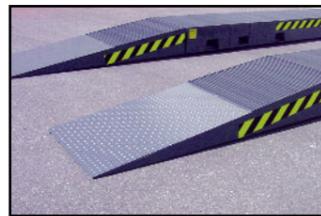
Kit Lèvre



Cale Roue Type BR60



Guides Camions



Cales de surélévation



Béquille de sécurité



Lampe de quai



Tunnel de chargement



Passerelle aluminium



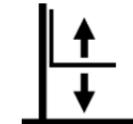
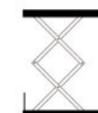
Châssis d'adaptation



Table de manutention



Quels que soient vos besoins, **EURODOCK** est votre partenaire



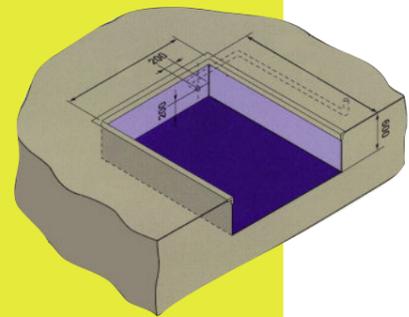
ÉQUIPEMENT DE QUAI ET ÉLÉVATION

EURODOCK



RAMPES DE CHARGEMENT

La diversité de la gamme **EURODOCK** permet de répondre à toutes les exigences du transbordement actuel. A lèvre télescopique ou basculante, standard ou sur mesure, nos rampes de chargement s'adaptent à vos besoins.



Rampe hydraulique sur mesures



Mini Rampe hydraulique (Type EDML)



Rampes hydrauliques :
à lèvre télescopique (Type EDRT)
à lèvre basculante (Type EDRL)

TABLES ÉLÉVATRICES & MONTE-CHARGE À CISEAUX

La gamme de tables élévatrices et monte-charge **EURODOCK** couvre vos besoins en manutentions verticales les plus larges : mise à niveau de poste de travail, de transbordement, monte-charge... Toute étude spécifique sur demande.



Monte-charge non accompagné



Table de chargement



Table de travail

SAS D'ÉTANCHÉITÉ

Qu'il s'agisse de se protéger des intempéries ou de maintenir la chaîne du froid, notre gamme complète de sas vous apporte la solution.



Sas rétractable (Type ED200)



Sas à bourrelet (Type ED100)



Sas gonflable (Type ED700/ED800)



Sas extensible (Type ED200EX)

MONTE-CHARGE À COLONNE

Alliant compacité et fiabilité, nos monte-charge à colonne permettent une élévation rapide et sûre de vos marchandises.



monte-charge à simple colonne avec cage et porte d'accès

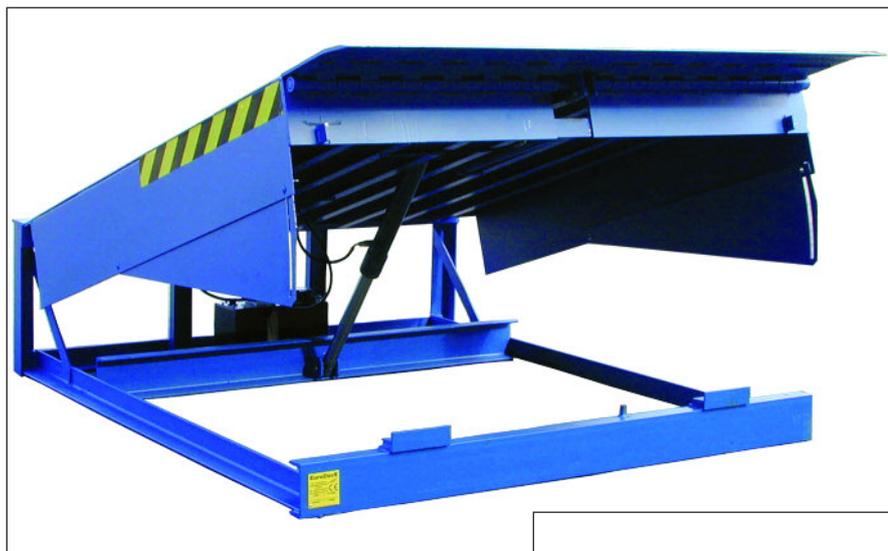


monte-charge à double colonnes avec cage et porte d'accès



monte-plats

RAMPE DE CHARGEMENT À LÈVRE BASCULANTE TYPE EDRL



EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE

Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58

www.eurodock.com

RAMPE DE CHARGEMENT HYDRAULIQUE À LÈVRE BASCULANTE TYPE EDRL



Conforme aux normes de sécurité les plus draconiennes, la rampe EURODOCK type EDRL est d'un fonctionnement entièrement automatique.



« FONCTIONNEMENT »

Une simple pression sur l'unique bouton de commande, le plateau se lève puis la lèvre se déploie. Il suffit alors de relâcher le bouton et la rampe EURODOCK descend jusqu'à se positionner sur le plateau du camion. Le chargement peut alors commencer en toute sécurité.

« CONCEPTION »

Le plateau en tôle larmée d'épaisseur 6/8 mm est renforcé par des profilés longitudinaux, ce qui permet de supporter une charge dynamique de 6 000 kg (toute autre charge sur demande).

L'éventuel dévers du camion est absorbé par l'élasticité naturelle du plateau (jusqu'à 100 mm).

La lèvre munie de charnières au pas de 70 mm et d'axes de 30 mm est réalisée en tôle larmée d'épaisseur 13/15 mm.

L'extrémité est biseautée afin d'épouser parfaitement le plateau du camion. Le fonctionnement est assuré par un groupe électrohydraulique. La levée du plateau s'effectue par un vérin simple effet de même que le basculement de la lèvre.

« SÉCURITÉ »

Soucieux d'assurer la sécurité de votre transbordement, EURODOCK équipe toutes ses rampes des éléments suivants :

- Arrêt de la rampe dans n'importe quelle position (arrêt d'urgence à réarmement),
- Béquille de sécurité sous plateau,
- Joles de sécurité jaunes et noires anti-cisaillement,
- Coffret de commande alimenté en 24 V,
- Blocage d'urgence de pied de vérin.

ENCOMBREMENT AU REPOS	LONGUEUR UTILE LÈVRE 400 mm	DÉBATTEMENTS	
		+	-
A	B	C	D
2 000	2 300	565	-300
2 280	2 500	565	-300
2 500	2 800	595	-300
3 000	3 300	640	-300
3 500	3 800	715	-300
4 000	4 300	795	-300

LARGEUR	2 000 / 2 200 mm	
CAPACITÉ	6 000 kg (dynamique)	9 000 kg (statique)
AUTRES DIMENSIONS OU CAPACITÉ	Sur demande	

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

RAMPE DE CHARGEMENT À LÈVRE TÉLESCOPIQUE TYPE EDRT



EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE
Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

RAMPE DE CHARGEMENT HYDRAULIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE TYPE EDRT



Conforme aux normes de sécurité les plus draconiennes, la rampe EURODOCK type EDRT est dotée d'une lèvre télescopique.



« FONCTIONNEMENT »

Une simple pression sur un bouton de commande, le plateau se lève. Il suffit alors de relâcher le bouton et la rampe EURODOCK descend jusqu'à se positionner sur le plateau du camion. Ce positionnement précis de la lèvre permet de charger la dernière rangée de palettes avec un simple transpalette sans déplacer le camion.

« CONCEPTION »

Le plateau entôle larmée d'épaisseur 6/8 mm est renforcé par des profilés longitudinaux, ce qui permet de supporter une charge dynamique de 6 000 kg (toute autre charge sur demande). L'éventuel dévers du camion est absorbé par l'élasticité naturelle du plateau (jusqu'à 100 mm).

La lèvre télescopique de 600 mm (1000 mm en option) renforcée par des profilés est réalisée en tôle larmée de 13/15 mm.

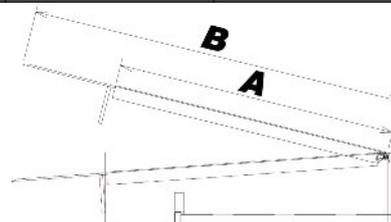
L'extrémité est biseautée afin d'épouser parfaitement le plateau du camion. Le guidage de celle-ci est effectué par des galets verticaux de grandes dimensions. Le fonctionnement est assuré par un groupe électro-hydraulique. La levée du plateau s'effectue par un vérin simple effet. Les mouvements de la lèvre sont dus à un vérin double effet.

« SÉCURITÉ »

Soucieux d'assurer la sécurité de votre transbordement, EURODOCK équipe toutes ses rampes des éléments suivants :

- Arrêt de la rampe dans n'importe quelle position (arrêt d'urgence à réarmement),
- Béquille de sécurité sous plateau,
- Jous de sécurité jaunes et noires anti-cisaillement,
- Coffret de commande alimenté en 24 V,
- Blocage d'urgence de pied de vérin.

LONGUEUR PLATEAU	LONGUEUR UTILE		
	LÈVRE 400 mm	LÈVRE 800 mm	LÈVRE 1 000 mm
A	B		
2 000	2 500	2 800	-
2 500	3 000	3 300	3 500
3 000	3 500	3 800	4 000
3 500	4 000	4 300	4 500
4 000	4 500	4 800	5 000



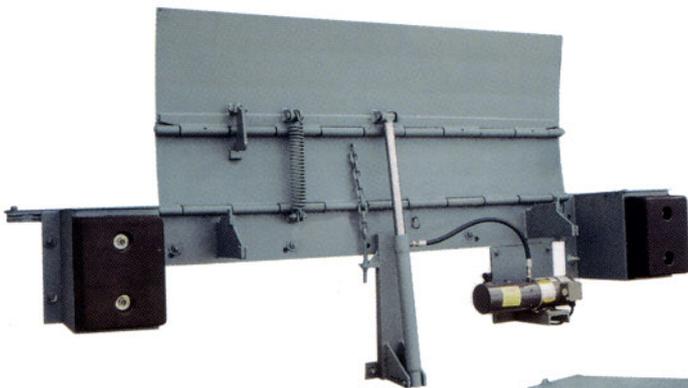
LARGEUR	2 000 / 2 200 mm	
CAPACITÉ	6 000 kg (dynamique)	9 000 kg (statique)
AUTRES DIMENSIONS OU CAPACITÉ	Sur demande	

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

MINI RAMPE TYPE EDML



EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE
Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

MINI RAMPE TYPE EDML



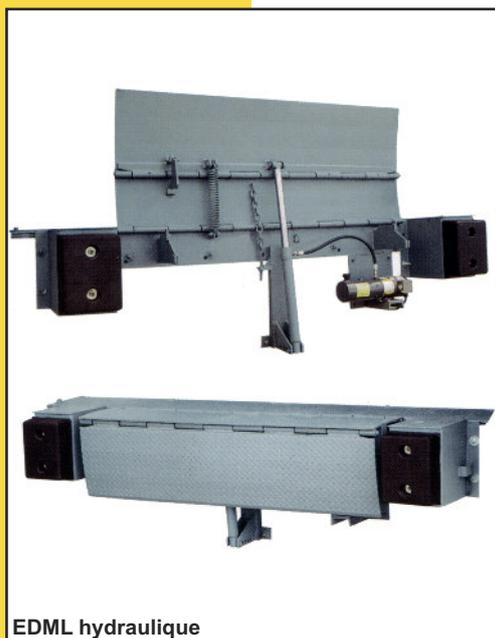
EDML standard

DESCRIPTION

Idéale pour le transbordement à faible dénivelé, la mini rampe EDML **EURODOCK** assure une parfaite liaison avec le camion pour un passage en toute sécurité avec un chariot élévateur.

La mini rampe se fixe directement sur la face du quai sans gros travaux de maçonnerie.

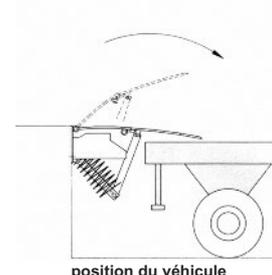
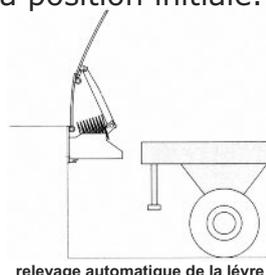
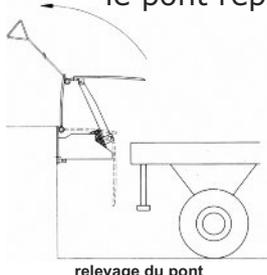
C'est un ensemble comprenant les butoirs.



EDML hydraulique

FONCTIONNEMENT

- Le camion recule et s'arrête dès qu'il accoste au quai.
- Il suffit de soulever le pont et ensuite de le laisser se rabattre afin qu'il s'appuie sur le plateau du camion.
- Les opérations de chargement ou déchargement peuvent être effectuées.
- Le véhicule peut être plus bas ou bien plus haut que le quai.
- A la fin de l'opération et dès que le véhicule quitte le quai, le pont reprend sa position initiale.



DIMENSIONS

Type		Largeur de travail	Largeur hors tout	Longueur au repos	Largeur de travail	Dénivelation	Capacité de charge ^(a)
EDML 18	(1)	1830	2600	380	700	± 130	6000 / 9000
EDML 20	(1)	2000	2600	380	700	± 130	6000 / 9000
EDMLH 18	(2)	1830	2600	380	700	± 130	6000 / 9000
EDMLH 20	(2)	2000	2600	380	700	± 130	6000 / 9000

(1) : Acier manuel · (2) : Acier hydraulique · (a) : Dynamique / Statique en kg · Autres dimensions en mm

Options : Tôle pour fixation sur quai béton brut, butoirs spéciaux.

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

RAMPE MOBILE TYPE EDRM



Les rampes mobiles EDRM se déplacent aisément sur leurs roues au moyen d'un chariot élévateur. Leur simplicité d'utilisation et leur facilité de mise en place les rendent indispensables à tout transbordement de marchandises dans les cas suivants :



- **Bâtiment sans quai de chargement,**
- **Bâtiments en location,**
- **Chargements extérieurs en plusieurs points.**



◀ UTILISATION ▶

Le chariot élévateur amène la rampe EDRM dans la zone de chargement. L'opérateur règle la hauteur au dessus du niveau du véhicule à charger à l'aide de la pompe hydraulique manuelle. Le véhicule recule doucement contre la rampe. L'opérateur abaisse la rampe sur le plateau du camion en ouvrant la vanne hydraulique et met en place les chaînes de sécurité. Le chargement peut alors commencer.



◀ CONCEPTION ▶

Structure en profilés métalliques de forte section en finition peinture. Tôle d'attaque et tôle de liaison camion antidérapantes (tôle larmée). Surface de roulement antidérapante en caillebotis auto nettoyant et anti-dérapant galvanisé à chaud. Fourreau orientable pour prise au chariot élévateur. Roues à bandage caoutchouc diamètre 400 mm. Chasse roues latéraux. Train de roues hydraulique réglable de 900 à 1700 mm. Pompe hydraulique manuelle et deux vérins de levée.



◀ OPTIONS ▶

Groupe électro-hydraulique et coffret de commande embarqués. Béquilles d'appui à l'avant de la rampe. Rambardes de protection. Couverture PVC sur arceaux métalliques. Palier d'accès élargi. Dimensions spéciales et gros tonnages.



EURODOCK
équipement et sécurité de quai



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

RAMPE FIXE TYPE EDRF

Les rampes fixes EDRF s'adaptent à vos besoins et permettent l'accès à un niveau depuis le sol. Leur simplicité d'utilisation et leur rapidité de mise en place les rendent indispensables à tout rattrapage de niveau dans les cas suivants :



- **Descente depuis le quai de chargement,**
- **Bâtiments en location,**
- **Rampe destinée à être déplacée,**
- **Accès aux camions depuis la cour,**
- **Accès temporaire à la cour,**
- **etc.**



CONCEPTION

Structure en profilés métalliques de forte section en finition peinture.

Tôle d'attaque et tôle de liaison camion anti-dérapantes (tôle larmée).

Surface de roulement antidérapante en caillebotis auto nettoyant et anti-dérapant galvanisé à chaud.

Roues à bandage caoutchouc diamètre 400 mm.

Chasse roues latéraux.



OPTIONS

Pieds d'appui à l'avant de la rampe (réglables en option).

Rambardes de protection.

Couverture PVC sur arceaux métalliques.

Plateforme de chargement avec pont ou niveleur de quai.

Dimensions spéciales et gros tonnages.

PLATEFORME MOBILE DE CHARGEMENT



Les plateformes mobiles de chargement EURODOCK permettent un transbordement aisé en l'absence de quai.

CONCEPTION

Structure métallique mécano soudée recouverte de caillebotis cranté autonettoyant ou de tôle larmée.

Les dimensions sont sur demande de même que la capacité de charge.

Des roues et un timon de manœuvre permettent son déplacement dans la cour routière.

La hauteur de travail est réglable manuellement.

Nos plateformes sont équipées d'une échelle d'accès, de garde corps et peuvent recevoir sur demande un ou plusieurs ponts de liaison en aluminium.

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

SAS D'ÉTANCHÉITÉ RÉTRACTABLE TYPE ED200



EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE
Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

SAS D'ÉTANCHÉITÉ RÉTRACTABLE TYPE ED200



CONCEPTION

Sas à structure en acier galvanisé et cornières de finition en aluminium. Bâches latérales PVC de 3 mm d'épaisseur et 3 400 g/m² avec bandes de guidage pour faciliter l'accostage des camions : 3400 x 600 mm.

Bâche supérieure PVC de 3 mm d'épaisseur et 3 400 g/m², 3 400 x 1 000 mm, munie de deux découpes.

Les avant et arrière sont reliés entre eux par des pantographes permettant ainsi à la structure de se rétracter en cas de mauvaise manœuvre du véhicule.

Une bâche périphérique d'un seul tenant recouvre l'ensemble.



DIMENSIONS

Largeur : 3 400 mm

Hauteur : 3 450 mm

Profondeur : 600 mm (900 mm sur demande)

Bâches latérales : 600 mm

Bâche frontale : 1 000 mm (1 200 ou 1 500 mm sur demande)



OPTIONS

- Coussins d'angles
- Bâches supérieure lamellée et doublée
- Bâche supérieure de 1200 mm
- Bâche supérieure de 1500 mm
- Gouttière d'évacuation des eaux pluviales
- Dimensions spéciales sur demande

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

PROTECTION DU QUAI



Butoirs Acier Ressort Type ED BR

Les butoirs de type ED BR sont la protection idéale des quais fortement sollicités ou d'accès difficile (pente par exemple).

D'une conception simple et robuste chaque butoir se compose d'une platine galvanisée à chevillier au mur et de lames d'acier ressort de forte épaisseur servant d'amortisseur de chocs et absorbant parfaitement les frottements dus aux mouvements du camion pendant les opérations de transbordement. La compression de ces lames est limitée par un butoir caoutchouc.

Largeur : 200 mm
Hauteur : 600 mm
Épaisseur : 160 mm



Butoirs Mobiles Type ED BM

Chaque butoir mobile **EURODOCK** est composé de :

- Une structure métallique laquée fixée au quai
- Une structure métallique laquée coulissante
- Un butoir à lamelles caoutchouc réduisant l'usure due aux frottements (Façade métallique en option)
- Un verin de rappel

Les butoirs mobiles permettent de suivre les mouvements du camion pendant les opérations de transbordement, évitant ainsi l'usure prématurée des butées en caoutchouc.

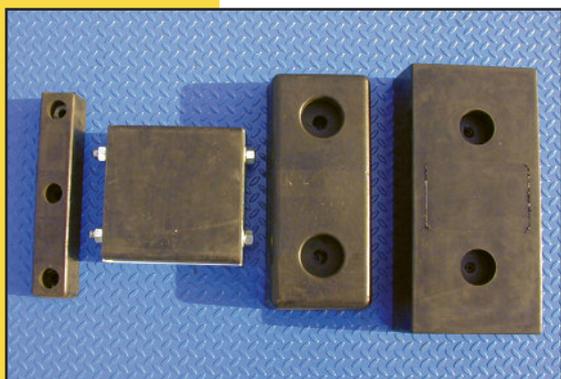
L'amplitude de mouvements est de +100/-250 mm.

Largeur : 300
Hauteur : 600
Épaisseur : 120



Butoirs à Lamelles Type ED BL et ED BSB

D'une conception robuste, les butoirs à lamelles **EURODOCK** sont réalisés à partir de lames en caoutchouc renforcées par trames polyester. Ces lames de forte résistance sont fixées au quai par profilés métalliques. Pour un usage intensif, une partie frontale métallique de forte épaisseur augmente l'efficacité (type ED BSB).



Butoirs Caoutchouc Forte Densité

Largeur	Hauteur	Épaisseur	Fixation	Platine acier
80	400	80	Frontale (3)	Non
250	250	100	Laterale (2)	Oui
200	450	100	Frontale (2)	Option
250	500	140	Frontale (2)	Option

Type delta et toute autres dimensions sur demande



MAINTENANCE, SÉCURITÉ ET ACCESSOIRES



MAINTENANCE



> Kit de conversion hydraulique

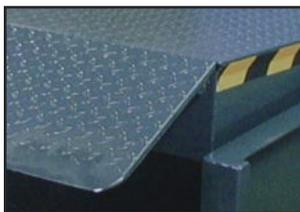
Adaptable à tous les modèles de niveleurs mécaniques, le kit de conversion est la solution idéale pour la mise en conformité ou la rénovation de vos appareils.

Il se compose des éléments suivants :

- 1 groupe électro hydraulique (moteur, pompe, distributeur)
- 1 boîtier de commande
- 1 vérin de levée
- 1 vérin de lèvre
- 2 flexibles hydrauliques
- 4 supports de vérins à souder
- 5 litres d'huile hydraulique
- 1 schéma de montage personnalisé

> Kit lèvre

Disponible en capacité de charge dynamique de 6.000, 10.000 ou 15.000 kg, le kit de lèvre



EURODOCK est réalisé à vos mesures. Il se comporte d'une lèvre en tôle larmée pliée chanfreinée d'épaisseur 13/15 mm renforcée par deux plats, de charnières haute résistance ainsi que d'un plat de fixation à la rampe existante.

Sa mise en place simplifiée ne nécessite aucun réglage.

Le kit lèvre **EURODOCK** rénove et renforce vos niveleurs de toutes marques à moindre coût.

SÉCURITÉ



> Bloque Roue Camion Type BR50

Le BR 50 est votre assurance transbordement.

Cette cale manuelle placée sous la roue du camion, maintient celui-ci à quai.

Un contact placé dans la cale vous informe de la position du camion. Si le camion n'est pas calé, la rampe ne fonctionne pas.

Possibilité de l'asservir à d'autres organes périphériques :

- Feux rouges intérieur / extérieur
- Contact d'ouverture des portes de quai
- Klaxon
- Rideau d'air
- SAS gonflables
- Etc.



> Guides Camions

Ils permettent le centrage parfait des véhicules et facilitent les accostages.

Réalisés en tubes d'acier de diamètre 140 mm, l'ensemble est galvanisé à chaud. Leur installation s'effectue par scellement ou chevillage au sol.

ACCESSOIRES



Béquilles de sécurité



Cales de surélévation
Toutes dimensions et tonnages



Passerelles
Toutes dimensions



Lampes de quai

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

SÉCURITÉ DES QUAIS ROUTIERS



La sécurité du personnel est aujourd'hui une préoccupation essentielle dans toute l'entreprise. Les manœuvres d'accostage des camions, les allées et venues des chariots de manutention, la hauteur du quai en font une zone où le personnel est particulièrement exposé aux risques. Spécialiste en aménagement du quai de transbordement depuis de nombreuses années, EURODOCK vous propose ses solutions pour améliorer la sécurité dans le respect de la norme EN 1398 et des recommandations de l'INRS ED 6059.

◀ RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉCRASEMENT ENTRE LE QUAÏ ET LE VÉHICULE ▶

CRÉATION D'UNE ZONE REFUGE DE 500 MM

> MODULE DE QUAÏ ANTI-ÉCRASEMENT • ED-SMAE

Le module anti-écrasement EURODOCK permet un transbordement en toute sécurité pour un coût minimum. Il comprend un pont basculant de dimensions au choix et de deux consoles équipées de butoirs. Il ne nécessite aucun travaux de génie civil, son installation est très simple.

Options : fonctionnement électro-hydraulique, garde-corps, butoirs au choix, cornière de rive intégrée.



> NIVELEUR DE QUAÏ AVEC ZONE ANTI-ÉCRASEMENT • ED-RTAE

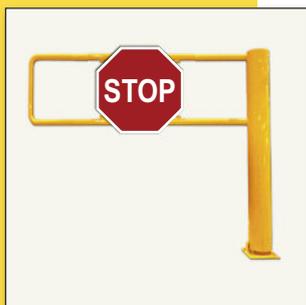
Cet ensemble intégré au bâtiment permet un transbordement en toute sécurité de véhicules de hauteurs différentes. La lèvre télescopique de 800 mm facilite l'accès à la dernière rangée de palettes grâce à son réglage précis. La largeur, la longueur et la capacité de charge sont à choisir en fonction de vos impératifs. Les consoles équipées de butoirs créent une zone anti-écrasement de 500 mm. Éventuellement complété par un sas d'étanchéité, cet ensemble intégré répond en tous points aux normes et recommandations en vigueur.



◀ RÉDUIRE LES RISQUES DE CHUTE DU QUAÏ ▶

> BARRIÈRE PIVOTANTE • ED-SBP

Cette barrière pivotante 1/4 de tour permet de matérialiser le bord du quai et d'éviter les chutes de personnel. Sa construction robuste et sa longueur adaptable à la baie en font une solution économique de prévention des risques. D'une manœuvre aisée, cette barrière peut être motorisée et asservie au fonctionnement des autres équipements : niveleur, porte, calage, etc.



◀ RÉDUIRE DES RISQUES D'ÉCRASEMENT ENTRE LES VÉHICULES ▶

> GUIDES CAMIONS • ED-SGC

Les guides camions EURODOCK facilitent l'accostage des véhicules en protégeant les zones situées entre les quais. Leur réalisation en profil tubulaire permettent de préserver les flancs des pneumatiques. La zone située derrière les guides camions devient une zone protégée pour le personnel.



EURODOCK
équipement et sécurité de quai



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

SÉCURITÉ DES QUAIS ROUTIERS



◀ EMPÊCHER LE DÉPART INTÉPESTIF DU CAMION PENDANT LE TRANSBORDEMENT ▶

> CALE ROUE MANUEL • ED-BR40

Avec ou sans roulettes, le cale roue manuel EURODOCK permet d'immobiliser le véhicule à moindre coût.



> CALE ROUE ASSERVI • ED-BR50

Avec ou sans roulettes, le cale roue asservi est muni d'un contact de présence. Ce contact détecte la présence du camion, il interdit l'ouverture de la porte ou la mise en place du niveleur tant que la cale n'est pas en place. L'information de mise en place est relayée par des feux (rouge / vert) intérieur et extérieur. Tout enlèvement de la cale avant la fin du transbordement est signalé au manutentionnaire par un avertisseur sonore. Cet ensemble permet une mise en sécurité des personnes à moindre coût par une solution simple.



◀ EMPÊCHER LE MOUVEMENT DES REMORQUES PENDANT LE TRANSBORDEMENT ▶

> BÉQUILLE DE SÉCURITÉ • ED-SBQ

Les béquilles de sécurité sont nécessaire en cas de transbordement dans des remorques dételées. Elles sécurisent l'appui de la remorque et évitent l'affaissement des béquilles de celles-ci.



◀ PROTÉGER LES COULISSES DE PORTES ▶

> BUTÉES DE PROTECTION • ED-PBP

Nous vous proposons des butées pour la protection des coulisses de portes. Peintes ou galvanisées, elles protégeront efficacement toutes vos fermetures. Les risques d'accident (chute de tablier, usure des éléments de suspension, etc.) s'en trouveront considérablement réduits.



◀ ÉCLAIRER LES ZONES DE CHARGEMENT ▶

> LAMPES DE QUAI • ED-SLQ

Les lampes de quai EURODOCK sur bras articulé éclairent le fond de la remorque sans gêner les opérations de manutention. Leur projecteur halogène ou LED (en option) orientable permet un éclairage optimal de toute la zone. Nos lampes de quai participent activement à l'amélioration de la sécurité des opérations de transbordement.



Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

GAMME ALUMINIUM



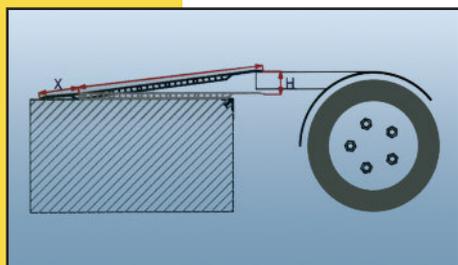
EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

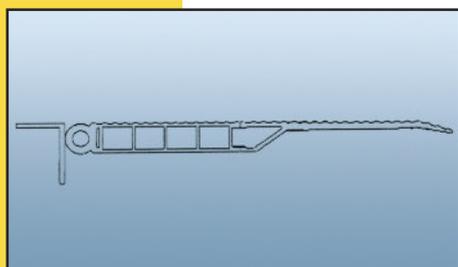
ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE
Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

◀ PASSERELLE DE CHARGEMENT AMOVIBLE TYPE ED PL ▶



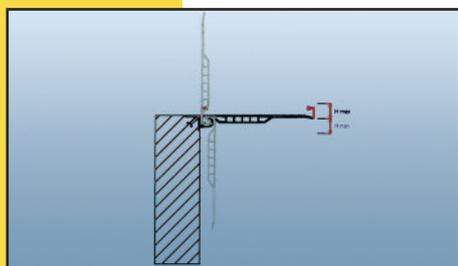
- Largeur : 1250 ou 1650 mm.
 Longueur de lèvre comprise : de 600 mm à 2500 mm.
 Capacité de charge : 3000 ou 6000 kg.
 Options possibles :
- poignés pour préhension par chariot élévateur ;
 - chariot manuel pour mise en place et déplacement ;
 - butoirs de quai.

◀ PONT DE CHARGEMENT BASCULANT FIXE TYPE ED CR ▶



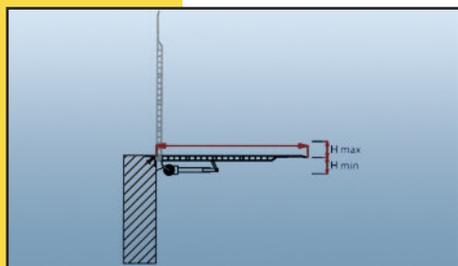
- Largeur : 1000 ou 1650 mm.
 Longueur de lèvre comprise : de 530 mm à 930 mm.
 Capacité de charge : 3000 ou 4000 kg.
 Options possibles :
- cornière de rive à chevillier ;
 - butoirs de quai.

◀ PONT DE CHARGEMENT BASCULANT SUR RAIL TYPE ED TR ▶



- Largeur : 1000 ou 1650 mm.
 Longueur de lèvre comprise : de 530 mm à 930 mm.
 Capacité de charge : 3000 ou 4000 kg.
 Options possibles :
- rail à chevillier, à sceller et à souder ;
 - butoirs de quai.

◀ PONT DE CHARGEMENT BASCULANT COMPENSÉ SUR RAIL TYPE ED GZ ▶



- Largeur : 1650 ou 2000 mm.
 Longueur de lèvre comprise : de 1400 mm à 1900 mm.
 Capacité de charge : 4000 kg.
 Options possibles :
- cornière de rive à chevillier ;
 - rail à souder ;
 - butoirs de quai.

La gamme aluminium **EURODOCK** c'est aussi un choix de cales de surélévation, de rampes d'accès et de chargement en dimensions standard ou sur mesures.

Votre distributeur **EURODOCK** :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
 Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
 Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

TABLE ÉLÉVATRICE TYPE EDMT



EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE
Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

TABLE ÉLÉVATRICE TYPE EDMT



◀ FONCTIONNEMENT ▶

Généralement encastrées dans le sol, elles permettent le transfert de vos marchandises depuis la cour vers tous types de véhicules ou depuis un quai vers la cour routière. La mise à niveau s'effectue par pression maintenue sur un des deux boutons du coffret de commande. Utilisées sur un quai, elles permettent de descendre le chariot élévateur dans la cour routière.

Très robuste, les tables EURODOCK peuvent être utilisées dans presque toutes les applications industrielles de mise à niveau.



◀ CONCEPTION ▶

Le plateau est réalisé en tôle lisse (larmée en option) de forte épaisseur et renforcé selon la charge.

L'élévation de 800 à 1600 mm selon modèle est assurée par deux jeux de ciseaux de section importante.

Le mouvement est transmis par deux vérins hydrauliques simple effet, quatre galets guident la montée et la descente de la table. Le châssis inférieur permet la fixation au sol.

La centrale électro-hydraulique logée sous le plateau en fait un ensemble compact.



◀ SÉCURITÉ ▶

EURODOCK équipe toutes ses tables élévatrices des éléments suivants :

- Coffret de commande alimenté en 24 V
- Commande par pression maintenue
- Béquilles de sécurité
- Valves parachutes situées en pied de vérin
- Cadre périphérique de sécurité à la descente

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

TABLES SPÉCIALES ET MONTE-CHARGE



EURODOCK



ÉQUIPEMENT ET SECURITÉ DE QUAI

ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY – 01480 FRANS – FRANCE
Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

TABLES SPÉCIALES ET MONTE-CHARGE

Les tables spéciales et monte-charge EURODOCK couvre l'ensemble de vos besoins en manutention verticale.



◀ MONTE-CHARGE ▶

Alliant sécurité et fiabilité, les monte-charge hydrauliques **EURODOCK** sont conçus pour l'élévation des marchandises entre plusieurs niveaux. A colonnes ou à ciseaux, ils s'adaptent à la géométrie de votre bâtiment sans modification majeure de l'infrastructure.

Afin de répondre à une offre complète respectant scrupuleusement les normes en vigueur, nous pouvons réaliser sur demande les portes d'accès ainsi que les grilles ou gaines de protection.

Notre bureau d'études est à votre disposition pour définir ensemble, la solution la plus adaptée à vos besoins.

Options possibles : serrures asservis, armoire de gestion 1, 2, 3 ou 4 paliers, cales de dérive, guidage vertical, etc.

◀ TABLE DE TRAVAIL ▶

Conçues pour résoudre vos problèmes d'élévation, les tables de travail **EURODOCK** contribuent à améliorer les conditions de travail et accroissent la productivité de votre entreprise. Tournantes, coulissantes ou basculantes, elles s'adaptent à toutes vos exigences. Equipées de rouleaux ou de billes, elles s'intègrent parfaitement dans vos lignes de production.

La construction robuste et la fiabilité des tables **EURODOCK** permettent leur utilisation dans de nombreuses situations.

Options possibles : plateau galvanisé, garde corps, rouleaux ou billes de manutention, commande à distance, etc.



Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

MONTE-CHARGE À COLONNE ACCOMPAGNÉ

MONTE-CHARGE À COLONNE

Adaptés au transport de personnes, EURODOCK ÉLÉVATION vous propose une solution pour monter et descendre vos marchandises avec un accompagnant, afin d'optimiser les déplacements entre plusieurs étages, en intérieur comme en extérieur. L'accès est possible sur 3 faces, avec une porte de palier à serrure électrique à chaque niveau, assurant ainsi une sécurité totale.

◀ AVEC CABINE FERMÉE ▶

> MONTE-CHARGE HYDRAULIQUE 1 COLONNE • EDMCHA

Adapté au transport de marchandise et/ou de personne, ce modèle peut supporter une charge allant jusqu'à 400 kg et monter jusqu'à 14 m. Équipé d'une cabine sur mesure (2 m² max.) avec plafond, fermée sur 3 côtés avec accès sécurisé par des cellules photo-électriques ou porte embarquée (en option). Large choix standard de finitions intérieures de cabine. Porte de palier avec serrure électrique à chaque étage. Ce modèle est la solution la plus complète pour monter les étages avec vos marchandises sans effort.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé ou 220 V monophasé (en option).
- Puissance moteur 3 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 12 V – 24 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) de 250 à 400 mm.

Conforme à la norme CE EN 81-41 et aux directives Basse tension CE 2006/95 et Compatibilité électromagnétique CE 2004/108.

◀ MONTER LES ÉTAGES À BORD DU VÉHICULE ▶

> MONTE-VOITURE HYDRAULIQUE 1 COLONNE • EDMVA

Ce monte-voiture est conçu pour permettre l'élévation de véhicules avec leur passager à bord. Sécurisée par des cellules photo-électriques, la plateforme est guidée par des roues latérales et sa traction est faite par un vérin hydraulique et par l'intermédiaire de câbles. Moteur silencieux, plateau sur mesure pouvant supporter jusqu'à 2 500 kg et monter jusqu'à 14 m. Ce monte-voiture accompagné peut être installé dans des habitations ou petits immeubles collectifs.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé.
- Puissance moteur 7,5 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 12 V – 24 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) 320 mm.

◀ GAÏNE DE SÉCURITÉ / PORTES / STRUCTURE AUTOPORTANTE ▶

EURODOCK ÉLÉVATION vous propose des équipements obligatoires à l'installation de nos monte-charges ainsi que des équipements pour résoudre certaines contraintes d'implantation.

La gaîne de sécurité autour du monte-charge est obligatoire afin de protéger l'opérateur des zones de danger. Si vous n'avez pas de gaîne maçonnée existante, nous vous proposons une protection périphérique : grillagée, tôle ou personnalisée selon vos exigences. Chaque palier dispose d'une porte asservie au monte-charge.

Les portes d'accès à la plateforme du monte-charge peuvent être grillagées, pleines, avec ou sans oculus. Elles sont équipées de serrures électromagnétiques asservies au monte-charge afin d'empêcher leur ouverture quand la plateforme n'est pas présente.

La structure autoportante est la solution idéale pour remplacer un mur inexistant qui est nécessaire à la fixation des guides. Fabriquée en fonction de la charge et des dimensions de plateforme, cette structure fait également office de gaîne. Vous avez ainsi la possibilité de l'habiller vous-même (ex : placo) ou nous pouvons vous fournir un habillage en grillage, en tôle peinte, inox, ou tout habillage qui s'adaptera au mieux à votre environnement.

Tous nos monte-charges, gaines et structures sont équipés des systèmes de sécurité obligatoires et conformes à la norme CE 2006/42.

Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58

www.eurodock.com



EURODOCK ÉLÉVATION

ÉLÉVATION ET ACCESSIBILITÉ

Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58

www.eurodock.com

MONTE-CHARGE À COLONNE NON ACCOMPAGNÉ

INTERDIT AU TRANSPORT DE PERSONNES



MONTE-CHARGE À COLONNE NON ACCOMPAGNÉ

INTERDIT AU TRANSPORT DE PERSONNES



Exclusivement réservés au transport de marchandises, nos monte-charges non accompagnés sont conçus pour l'élévation verticale de charges entre plusieurs niveaux. En intérieur comme en extérieur, ils vous permettent ainsi de gagner en productivité tout en limitant vos déplacements...

STANDARD OU À CHARIOT PLAT

> MONTE-CHARGE HYDRAULIQUE 1 COLONNE · EDMCH / EDMCHP

L'élévateur à simple colonne est conçu pour des courses allant jusqu'à 14 m. Dimensions de plateau sur mesure. Le plateau s'élève sous l'action d'un vérin hydraulique et peut supporter une charge allant jusqu'à 5 000 kg. La colonne située sur un côté du plateau nécessite une fixation murale ou une structure autoportante indépendante du bâtiment. Pour les implantations ne permettant pas de fosse ou une fosse réduite, nous vous proposons un modèle à chariot plat, qui diminue la hauteur basse au maximum.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé ou 220 V monophasé (en option).
- Puissance moteur 1,5 CV à 25 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 24 V – 48 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) de 100 à 650 mm.

JUSQU'À 10 TONNES DE CAPACITÉ DE CHARGE

> MONTE-CHARGE HYDRAULIQUE 2 COLONNES · EDMCHD

Complément du modèle à simple colonne, ce monte-charge est spécifique aux dimensions de plateau plus importantes et sur mesure, pouvant supporter une charge allant jusqu'à 10 000 kg. Le plateau s'élève sous l'action synchronisée de 2 vérins hydrauliques, permettant ainsi une meilleure stabilisation. Sa course peut aller jusqu'à 14 m. Selon votre implantation, les mâts peuvent être positionnés face à face ou alignés, vous offrant ainsi un accès possible sur 2 ou 3 faces.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé.
- Puissance moteur 5,5 CV à 40 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 24 V – 48 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) de 200 à 800 mm.

MONTE-FÛTS / MONTE-CHARGE À TRAPPE

> MONTE-CHARGE HYDRAULIQUE À CHARIOT INVERSÉ · EDMCHI

Ce modèle est spécifique aux installations qui ne permettent pas une sortie des guides à l'étage supérieur. Par exemple : brasserie, restaurant, surface de vente, rez-de-chaussée d'une habitation, etc. Le plateau sur mesure est conçu avec 2 arceaux latérales qui déclenchent l'ouverture de la trappe à la montée et la fermeture automatique à la descente. La charge possible peut supporter jusqu'à 5 000 kg avec une course allant jusqu'à 14 m.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé ou 220 V monophasé (en option).
- Puissance moteur 1,5 CV à 25 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 24 V – 48 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) de 825 à 1 850 mm.

Tous nos monte-charges sont équipés des systèmes de sécurité obligatoires et conformes à la norme CE 2006/42 et aux directives : Basse tension CE 2006/95 et Compatibilité électromagnétique CE 2004/108.

... L'accès est possible sur 3 faces, avec un verrouillage à chaque niveau, assurant ainsi la sécurité des personnes pendant le chargement et le déchargement. La réglementation rend obligatoire la protection du monte-charge par une gaine fermée, fabriquée par vos soins (gaine maçonnée, etc.) ou fourni par nos soins en option (gaine grillagée ou tôle pouvant s'adapter à votre environnement, etc.).

UTILISATION PONCTUELLE

> MONTE-CHARGE ÉLECTRIQUE 1 COLONNE · EDMCE

Préconisé pour une utilisation ponctuelle, ce monte-charge peut supporter une charge maximale de 500 kg. Il est idéal dans les milieux agro-alimentaires grâce à sa motorisation électrique fixée en haut du mât. Le plateau sur mesure (max. 1 400 x 1 400 mm) s'élève sous l'action d'un moteur électrique avec tambour pour l'enroulement du câble. Il assure ainsi un fonctionnement souple et silencieux avec une course allant jusqu'à 10 m.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé ou 220 V monophasé (en option).
- Puissance moteur 1 CV à 3 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 12 V – 24 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) 250 mm.

NON ACCOMPAGNÉ

> MONTE-VOITURE HYDRAULIQUE 2 COLONNES · EDMV

Cet élévateur permet le transport et l'élévation de véhicules entre les étages en toute sécurité. Le chariot de la plateforme est guidé par des roues à double roulements internes et 2 vérins hydrauliques, assurant ainsi un fonctionnement sûr. Sa charge peut aller jusqu'à 10 000 kg et monter jusqu'à 14 m. Les mâts sont positionnés face à face.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 380 V triphasé.
- Puissance moteur 5,5 CV à 40 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Tension de manœuvre 24 V – 48 V (basse tension).
- Fosse ou rampe d'accès (en option) de 200 à 800 mm.

POUR LA RESTAURATION / CHARGES LÉGÈRES

> MONTE-PLATS ÉLECTRIQUE 1 COLONNE · EDMP

Idéal pour la restauration ou le transport de charges légères de moins de 80 kg, ce monte-plats est la solution la plus fonctionnelle pour améliorer le service en étage jusqu'à environ 9 m de hauteur. Son système d'impulsion électrique vous garantit un fonctionnement silencieux et ne nécessite aucun travaux de maçonnerie. Il est équipé d'une cabine Inox avec un large choix de dimensions standards et sur mesure. Chaque étage est desservi par le biais de portes guilloettes Inox avec serrures.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation 220 V monophasé.
- Puissance moteur 1 CV.
- Vitesse 0,30 m/s.
- Tension de manœuvre 24 V (basse tension).

Options (liste non exhaustive) : Rambardes de sécurité sur plateforme, Échelle ou structure auto-portante, Gaine de protection grillagée, tôle ou personnalisée, Portes simple ou double vantaux grillagées, pleines, Galvanisation, Inox, etc.

Tous nos monte-charges sont équipés des systèmes de sécurité obligatoires et conformes à la norme CE 2006/42 et aux directives : Basse tension CE 2006/95 et Compatibilité électromagnétique CE 2004/108.

www.eurodock.com

Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58



0E4C9x477C0x01D64 - © 2017/04 EURODOCK se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis. Toute reproduction, même partielle, interdite. Photos et textes non contractuels. - maquette : Mielclafik.NET

0E4C9x477C0x01D64 - © 2017/04 EURODOCK se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis. Toute reproduction, même partielle, interdite. Photos et textes non contractuels. - maquette : Mielclafik.NET

SOLUTIONS MAINTENANCE DES NIVELEURS « TOUTES MARQUES »



Notre expérience de plus de 25 ans dans l'équipement des quais routiers nous permet de vous offrir des solutions adaptées pour effectuer la maintenance ou la rénovation des niveleurs de toutes marques. Dans de nombreux cas, un remplacement du niveleur souvent long et coûteux, n'est pas nécessaire. Une amélioration ou une rénovation suffit. Toutes nos pièces sont disponibles sur stock. N'hésitez pas à nous demander conseil.

◀ KITS DE CONVERSION POUR NIVELEUR ENCASTRÉ ▶



Adaptable à tous les modèles de niveleurs mécaniques, le kit de conversion est la solution idéale pour la mise en conformité ou la rénovation de vos appareils.

Il se compose des éléments suivants :

- 1 groupe électro hydraulique (moteur, pompe, distributeur)
- 1 boîtier de commande
- 1 vérin de levée
- 1 vérin de lèvre
- 2 flexibles hydrauliques
- 4 supports de vérins à souder
- 5 litres d'huile hydraulique
- 1 schéma de montage personnalisé

◀ KITS DE CONVERSION POUR MINI RAMPE ▶



Adaptable à tous les modèles et toutes les marques, le kit de conversion permet d'améliorer la sécurité et la durée de vie des mini-rampes.

La manœuvre des mini-niveleurs ainsi facilitée devient enfin possible pour tout le personnel. Le kit se compose des éléments suivants :

- 1 groupe électro-hydraulique (moteur, pompe, distributeur)
- 1 boîtier de commande
- 1 vérin de levée
- 1 vérin de lèvre
- 2 flexibles hydrauliques
- 3 supports de vérins à souder
- 1 support mural de vérin
- 1 support mural de groupe
- 5 litres d'huile hydraulique
- 1 schéma de montage personnalisé

◀ KITS DE RÉNOVATION POUR NIVELEUR ENCASTRÉ ▶



lèvre basculante



lèvre télescopique

Nos kits de rénovation sont adaptables à tous les types de niveleurs quelle qu'en soit la marque ou le type de fonctionnement.

Chaque kit comprend :

- 1 groupe hydraulique (moteur, pompe, distributeur)
- 1 boîtier de commande
- 5 litres d'huile

◀ KITS DE RÉNOVATION POUR VÉRINS ▶



kit de vérin de lèvre

Nos kits de rénovation de vérins permettent le remplacement des vérins de levée ou de lèvre sur tout type de niveleur.

Chaque kit se compose de :

- 1 vérin
- 2 supports à souder avec axes et circlips
- 1 schéma de montage personnalisé



kit de vérin de levée

EURODOCK
équipement et sécurité de quai

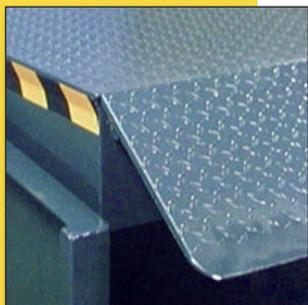


ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

SOLUTIONS MAINTENANCE DES NIVELEURS « TOUTES MARQUES »

◀ KIT LÈVRE ▶

Disponible en capacité de charge dynamique de 6, 10 ou 15 t, le kit de lèvre EURODOCK est réalisé à vos mesures. Il se compose d'une lèvre en tôle larmée pliée chanfreinée d'épaisseur 13/15 mm renforcée par deux plats, de charnières haute résistance ainsi que d'un plat de fixation à la rampe existante.



kit lèvre 6 t ou
kit lèvre 6 t intensif



kit lèvre charges lourdes



kit lèvre 500 + traverse

◀ COFFRETS ADAPTABLES LÈVRE BASCULANTE ▶ LÈVRE TÉLESCOPIQUE SUR DEMANDE



Quelle que soit la marque ou le type de niveleur de quai, nous pouvons vous fournir un coffret de commande adapté à son fonctionnement.

◀ CENTRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE ADAPTABLE LÈVRE BASCULANTE ▶ LÈVRE TÉLESCOPIQUE SUR DEMANDE

Une centrale hydraulique de niveleur en panne, nous avons en stock une centrale adaptable à toutes les marques de niveleurs



◀ MAIS AUSSI POUR LA RÉNOVATION DES NIVELEURS « TOUTES MARQUES » ▶



flexibles
toutes tailles



joues mobiles
toutes dimensions



vérins sur mesures



ensemble
plateau / lèvre adaptable

Votre distributeur EURODOCK :



ZONE D'ACTIVITÉ DU PARDY
01480 FRANS – FRANCE
Tél. : +33 (0) 474 09 57 57
Fax : +33 (0) 474 09 57 58
www.eurodock.com

ASCENSEURS PRIVATIFS

POUR UN MONDE ACCESSIBLE À TOUS

« LA SOLUTION LA PLUS COMPLÈTE »

> ÉLÉVATION VERTICALE AVEC CABINE - EDPC

L'ascenseur privatif **EURODOCK ÉLÉVATION** est conçu pour répondre aux contraintes de mobilité verticale, en intérieur comme en extérieur, pour une utilisation privée ou publique. Il peut s'intégrer à votre environnement ou votre espace disponible et donner une valeur ajoutée à votre bien. Il est la solution idéale pour retrouver le plaisir de se déplacer sur plusieurs niveaux avec facilité.

Caractéristiques Générales	standard	options
• Structure	Acier peint Epoxy.	Aluminium / Inox.
• Revêtement intérieur	Panneaux mélaminés.	Tôle peinte / Verre feuilleté.
• Sol	Gomme anti-dérapante.	Aluminium strié / Silestone / préparé pour recevoir votre revêtement.
• Panneau de commandes	Horizontal en aluminium.	Vertical en aluminium / Inox.
• 1 Barre de maintien	Aluminium.	Inox.
• 1 Miroir	1/2 miroir en partie haute.	Miroir complet / Miroir vertical.
• 1 Téléphone de cabine		Téléphone de secours.
• Dimensions cabine	Sur mesure, 2 m ² maximum en conformité avec la réglementation.	

Caractéristiques Techniques

- Capacité de charge jusqu'à 400 kg.
- Système d'impulsion hydraulique avec groupe silencieux.
- Course jusqu'à 14 m.
- Fosse ou rampe d'accès (en option) de 250 à 450 mm (selon dimensions de cabine).
- Moteur 3 CV.
- Vitesse 0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.
- Alimentation 220 V Monophasé / 380 V Triphasé.
- Nombre d'arrêts Illimités.



Structure Autoportante

L'installation de cet ascenseur nécessite une fixation du mât sur un mur porteur. Selon les implantations, il n'y a pas toujours de mur à l'emplacement désiré. Dans ce cas, **EURODOCK ÉLÉVATION** vous propose une échelle ou une structure autoportante complète afin de pallier l'absence de mur tout en répondant aux exigences de protection et de sécurité de l'utilisateur. Cette structure peut s'intégrer à votre environnement par son habillage et ses finitions. Elle est conçue pour une installation intérieure ou extérieure.

Tous les produits présentés dans cette documentation sont conformes aux directives :
Machine CE 2006/42 et norme CE EN 81-41 Basse Tension 73/23/CEE • Compatibilité électromagnétique 89/336/CEE

« PORTES DE CABINE & PORTES DE PALIER »



Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com



EURODOCK ÉLÉVATION

ÉLÉVATION ET ACCESSIBILITÉ

Tél. : (+33) (0) 4 74 09 57 57 – Fax : (+33) (0) 4 74 09 57 58
www.eurodock.com

◀ FACILE ET RAPIDE DE MISE EN ŒUVRE ▶

> ÉLÉVATEUR VERTICAL DEMI-CABINE · EDPH / EDPV

Un élévateur pour franchir les différences de niveau chez le particulier ou dans les lieux accueillant du public. Avec son design attractif et fonctionnel, il n'y a plus d'obstacles qui limitent la vision environnante.

EURODOCK ÉLÉVATION vous propose un élévateur qui s'intègre parfaitement dans les emplacements les plus variés et qui s'adapte à tous les styles et ambiances, intérieur comme extérieur. Pratique et économique, c'est une solution facile pour accéder à un étage supérieur.

Le système de guidage se fixe au mur et une protection frontale sécurise l'ensemble.

Cette plateforme demi-cabine avec habitacle panoramique offre une vision totale de l'environnement.

Fermée sur 3 côtés : 1 panneau latéral avec boutons de manœuvre, 1 rambarde de sécurité latérale et 1 portillon avec serrure électrique. La 4ème face est ouverte avec cellules photoélectriques. Au niveau supérieur : pour une course supérieure à 1 mètre, 1 portillon sur palier ; pour une course inférieure à 1 mètre, 1 arceau de sécurité sur cabine.

Trois possibilités d'habillage : polycarbonate (standard), tôle d'aluminium opaque, ou vitrage transparent.

Installation facile, pas d'obligation de génie civil grâce à la possibilité d'adaptation d'une rampe d'accès fixée au sol (en option).



Caractéristiques Techniques

	EDPH	EDPV
• Capacité de charge	jusqu'à 225 kg.	jusqu'à 225 kg.
• Système d'impulsion	hydraulique avec groupe silencieux.	électrique par vis sans fin.
• Course	jusqu'à 3 m.	jusqu'à 1,90 m.
• Fosse ou rampe d'accès	120 mm.	120 mm.
• Plateforme standard	980 x 1240 mm / 980 x 1440 mm.	
• Moteur	3 CV.	
• Vitesse	0,10 m/s à 0,15 m/s progressive.	
• Alimentation	220 V Monophasé / 380 V Triphasé.	
• Nombre d'arrêts	2.	
• Coloris de finition	RAL 7032 gris / RAL 3005 rouge (autres coloris en option).	

Système de sécurité

- Remise à niveau automatique aux arrêts.
- Batterie de secours en cas de coupure électrique.
- Palpeur anti-écrasement sous la base de la plateforme.
- Valve parachute en cas de rupture de tube hydraulique.

Options

- Dimensions de plateforme sur mesure.
- Banquette pliable dans l'habitacle.
- Ouverture automatique des portes (obligatoire en ERP).
- Limiteur de charge.
- Commande à distance pour utilisation privée.
- Armoire métallique pour incorporer le groupe hydraulique.
- Soufflet de protection sous la plateforme.



Tous les produits présentés dans cette documentation sont conformes aux directives :
Machine CE 2006/42 et norme CE EN 81-41 Basse Tension 73/23/CEE • Compatibilité électromagnétique 89/336/CEE

0E4C9x477C0x01CA4 - © 2017/04 EURODOCK se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis. Toute reproduction, même partielle, interdite. Photos et textes non contractuels. - maquette : Miedtflink.NET

◀ POUR LES PETITES HAUTEURS ▶

> ÉLÉVATEUR VERTICAL DEMI-CABINE · EDPI

Un élévateur vertical de petite course, pour une installation intérieure ou extérieure.

Sa structure est en Inox et le reste des pièces en acier galvanisé à chaud, assurant ainsi une protection contre la corrosion et une bonne longévité du produit.

Pratique, compact et silencieux, avec un montage facile et une maintenance minimum.

Pas d'obligation de fosse, grâce à la rampe d'accès à ouverture et fermeture automatique intégrée à la plateforme.

Pour une sécurité maximale, soufflet de protection frontal sous la plateforme.

Possibilité d'intégrer au système de commande, une porte au niveau supérieur et/ou inférieur, et possibilité d'ajout d'un pont basculant synchronisé, pour permettre le passage d'escaliers en cas d'installation à distance du palier supérieur.

Caractéristiques Techniques

- Capacité de charge : jusqu'à 225 kg.
- Système d'impulsion : électrique par vis sans fin.
- Course : jusqu'à 1 m.
- Fosse (non obligatoire) 70 mm.
- Plateforme standard : 980 x 1240 mm / 980 x 1440 mm.
- Dimensions de plateforme : 80 x 1230 mm / 1050 x 1400 mm / 1250 x 1400 mm.
- Moteur : 1 CV.
- Vitesse de montée : de 15 à 20 mm/s.
- Accès : frontal (180°) / latéral (90°).
- Nombre d'arrêts : 2.
- Alimentation : 220 V Monophasé.



◀ S'ADAPTE À TOUT TYPE D'ESCALIER DANS TOUS LES ENVIRONNEMENTS ▶

> ÉLÉVATION INCLINÉE MONTE-ESCALIER · EDPIR / EDPIF

Les monte-escaliers EURODOCK ÉLÉVATION pour personnes à mobilité réduite ou en chaise roulante ont été conçues pour s'adapter à tout type d'escalier, quel que soit l'environnement.

Principe

La plateforme évolue sur son rail d'aluminium anodisé de tube cylindrique double de 50 mm avec crémaillère et fixation au mur ou sur une structure porteuse autonome, qui fait office de main courante. Le monte-escalier suit le tracé de l'escalier et avale les changements de niveau ou les courbes à 90° et 180°. La couleur standard est le RAL 7035, mais une large palette de couleur est disponible en option.

Fonctionnement

Les plateformes EURODOCK ÉLÉVATION sont d'une très grande simplicité d'utilisation. Vous pouvez appeler vous-même la plateforme au pied de l'escalier, elle vient alors vous chercher. Elle s'ouvre devant vous, les bras se déploient et les plinthes s'escamotent pour vous en faciliter l'accès. Avant de démarrer, les bras se ferment et les plinthes se lèvent en position de sécurité. La plateforme avance lentement. Le bras de la plateforme placé devant vous se lève au moment où la plateforme s'arrête sur la dernière marche. Ensuite, la plinthe frontale se baisse pour vous faciliter le passage. Pour votre sécurité (afin d'éviter la chute vers le bas), les bras et plinthes postérieurs sont bloqués, vous descendez alors de la plateforme.

Options

- Accès latéral.
- Usage en ERP.
- Siège supplémentaire.
- Kit anti-vandalisme.
- Commande à distance.
- Installation extérieure.



0E4C9x477C0x01CA4 - © 2017/04 EURODOCK se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis. Toute reproduction, même partielle, interdite. Photos et textes non contractuels. - maquette : Miedtflink.NET

◀ DÉLIMITER L'AIRE DE RÉCEPTION ▶

> BARRIÈRES ÉCLUSES

Les barrières écluses EURODOCK délimitent l'aire de réception des palettes à l'étage.

Leur basculement adapté à vos contraintes (plafond bas ou faible recul) permet le transfert de vos palettes d'un niveau à l'autre en toute sécurité.

En toute position, la continuité du garde corps est assurée.

Finition : peinture polyuréthane, "époxy" ou galvanisation à chaud.



◀ SÉPARER UNE ZONE DE STOCKAGE • PROTÉGER UNE ZONE DANGEREUSE ▶

> PROTECTIONS GRILLAGÉES

Nous réalisons pour vous tout ensemble de cloison grillagée pour séparer une zone de stockage ou protéger une zone dangereuse telle que machine, monte-charge, etc.

Une ou plusieurs portes d'accès peuvent être intégrées à la cloison, la manœuvre de ces portes peut être assurée au fonctionnement de l'appareil et au besoin équipées de signaux sonores ou lumineux.

Finition : peinture polyuréthane, "époxy" ou galvanisation à chaud.



◀ QUELQUES RÉALISATIONS ▶



Depuis plusieurs années EURODOCK évolue dans l'industrie, la logistique et la distribution. Nous sommes devenus au fil des ans le partenaire privilégié de nombreux installateurs en fermeture, élévation et mise à niveau. Ce solide partenariat nous a amené à développer toute une gamme de produits de protection des biens et des personnes. Si la teneur de votre projet impose des spécificités, notre bureau d'étude et notre atelier de fabrication se feront un plaisir de réaliser un ensemble de protections sur mesures.

◀ PROTÉGER EFFICACEMENT VOS PORTES, ANGLES, RAMPES, ETC. ▶

> POTEAUX DE PROTECTION

Réalisés en tube rond, ils protègent efficacement les portes, angles de bâtiment, rampes de chargement, etc.

Ils peuvent être remplis de béton pour accroître leur résistance aux chocs.

Diamètres : ... 90, 159, 194 ou 273 mm.

Hauteurs : ... 800, 1000, 1200 ou 1600 mm.

Fixation : par cheville ou scellement.

Finition : peinture polyuréthane, "époxy" ou galvanisation à chaud.



◀ PROTÉGER LES PERSONNES ET LES ÉQUIPEMENTS ▶

> ARCEAUX DE PROTECTION

Réalisés en tubes ronds ou tôle pliée, ils assurent la protection des personnes et des biens dans de nombreuses utilisations.

Ils protègent les RIA, TGBT, poteaux, descentes d'eaux pluviales contre les chocs.

Ils délimitent le passage de vos ouvertures.

Diamètre et section selon demande.

Fixation : par cheville ou scellement.

Finition : peinture polyuréthane, "époxy" ou galvanisation à chaud.



◀ DÉLIMITER ET PROTÉGER LES VOIES DE CIRCULATION ▶

> BORDURES, PARE CHOC ET SABOTS DE PROTECTION

EURODOCK vous propose toute une gamme de bordures, pare-chocs et sabots de protection.

Ces équipements permettent de délimiter les voies de circulation (chariots et piétons) et de protéger des chocs les équipements du bâtiment tels que :

- rayonnages,
- armoires électriques,
- cloisons,
- portes coupe-feu,
- bardage,
- etc.

Fixation : par cheville ou scellement.

Finition : peinture polyuréthane, "époxy" ou galvanisation à chaud.



◀ LIMITER L'ACCÈS DES ZONES DANGEREUSES ▶

> GARDE CORPS ET BARRIÈRES PIVOTANTES

Dans le respect des normes en vigueur, EURODOCK étudie et réalise sur mesure vos garde corps industriels.

Notre gamme de barrières pivotantes simple vantail ou double vantaux complètent ces équipements en limitant l'accès des zones dangereuses (pour éviter la chute d'un quai par exemple).

Ces barrières peuvent être asservies ou permettre une ouverture contrôlée.

Fixation : par cheville ou scellement.

Finition : peinture polyuréthane, "époxy" ou galvanisation à chaud.

