

PONTS DE CHARGEMENT

en aluminium & en acier

GAMME PONTS ARTICULÉS

Quel modèle
choisir ?

Pages **90-91**

BB
en alu

Page **92**



KBL
en alu

Page **93**



KBS
en alu

Page **94**



SKB
en alu

Page **96**



SKBS
en alu

Page **97**



GBAV

Page **98**



GBAS
en alu

Page **100**



FBSV
en acier

Page **102**



FBSS
en acier

Page **104**



FBAV
en alu

Page **106**



FBAS
en alu

Page **108**



FBTV
en alu

Page **110**



FBTS
en alu

Page **111**



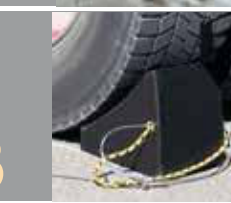
Spécial

Page **112**



CR

Page **113**



Autres demandes et produits sur-mesure, nous consulter.

Pont fixe en aluminium Type GBAS 0820
L.815 x l.2000 mm, conçu pour s'adapter dans la
zone refuge NF EN 349 (code produit 309.20.029)





Pont aluminium type AWB-T pour franchissement de trottoirs (code produit 307.01.614) voir page 70

GAMME PONTS AMOVIBLES

Quel modèle choisir ?

Pages **114-115**

VT
en alu

Page **116**



AWB
en alu

Page **117**



HF
en alu

Page **118**



HFB
en alu

Page **119**



MC
en alu

Page **120**



MBD
en alu

Page **121**



*Autres demandes
et produits sur-mesure,
nous consulter.*

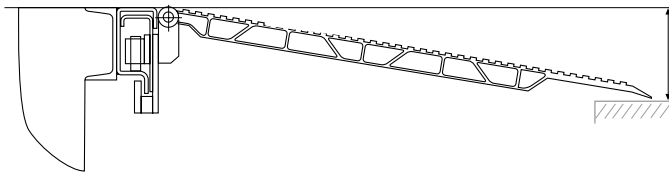


Les ponts articulés sont conçus pour répondre aux variations de hauteur des camions lorsque les dénivelés sont positifs ou négatifs. Par ailleurs, lorsqu'ils sont fixes au quai, les ponts de grandes dimensions possèdent des systèmes d'équilibrage ou de compensation réduisant les efforts à fournir pour leur manipulation. Ils peuvent être stationnaires ou coulissants dans un rail pour desservir plusieurs postes ou pour s'ajuster à la position du camion. De nombreux modèles existent, en aluminium ou en acier. Voir MÉMO

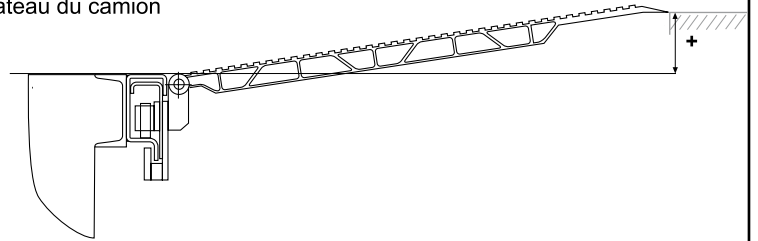
Pour déterminer le modèle, il faut se poser les questions suivantes :

1 QUEL EST LE DÉNIVELÉ À RATTRAPER ?

Dénivelé = Différence de niveau entre le quai de chargement et le plateau du camion



► Dénivelé négatif : le camion est plus bas que le quai (mini)



► Dénivelé positif : le camion est plus haut que le quai (maxi)

Les ponts articulés permettent de couvrir les dénivelés positifs et négatifs avec une amplitude variable suivant leur longueur.

Conformément aux prescriptions de la norme EN1398, les ponts de chargement doivent être conçus de telle façon que la pente en position de travail ne dépasse pas 12.5% (EN1398 – § 6.1.1)

Nos caractéristiques indiquent des dénivelés avec une inclinaison/pente à 12.5% (environ 7°)

2 QUEL TYPE D'ENGIN EFFECTUE LE CHARGEMENT ? QUELLE INCLINAISON ?

Type d'engin	Pente maxi conseillée*
Transpalette et gerbeur manuel	5 %
Diable ou chariot	10 %
Transpalette et gerbeur électrique	8 %
Chariot élévateur électrique	12 %
Chariot élévateur thermique	15 %

*sous réserves des caractéristiques et des performances de l'engin.

Extrait des recommandations de la CRAM R 223

Pente maximale (compatibles avec les appareils utilisés pour le chargement ou le déchargement) :

- 4% pour les chariots non motorisés (transpalettes manuels),
- 8% pour les chariots automoteurs à conducteurs accompagnant,
- 10% pour les chariots automoteurs à conducteur porté.

3 COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DU PONT ?

Calcul rapide en fonction de la pente et du dénivelé :

$$\text{Longueur de plateau (en mm)} = \frac{\text{Dénivelé (en mm)}}{\text{Pente (en \%)}} \times 100$$

► **EXEMPLE** : un dénivelé de 100 mm à franchir avec un transpalette électrique qui admet une pente de 8 %.

$$\frac{100 \text{ (en mm)}}{8 \text{ (en \%)}} \times 100 = 1\,250 \text{ (en mm)}$$

Il faudra donc un pont avec une longueur minimum de 1 250 mm.

4 COMMENT CHOISIR LA LARGEUR DU PONT ?

La règle est d'avoir au minimum 700 mm de plus que la largeur de voie du chariot, comme spécifié dans les manuels des constructeurs, avec un minimum de 1 250 mm (comme le recommande la norme EN1398 – § 6.1.3.1).

La largeur intérieure d'un camion semi-remorque est d'environ 2 450 mm.

Il est fréquent d'avoir les dernières palettes positionnées juste derrière les portes arrières, aussi nous préconisons, une largeur de 2 000 mm en version fixe ou bien un pont coulissant dans un rail qui permettra l'ajustage devant la palette.

5 QUELLE CAPACITÉ ? RÉPARTITION DES CHARGES

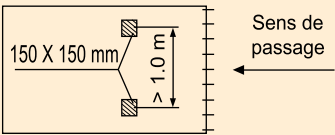
La capacité de nos ponts est calculée suivant les prescriptions de la norme EN 1398 :

Extrait des prescriptions de la norme EN 1398

Charge utile incluant les effets dynamiques

« Pour déterminer les effets dynamiques d'une charge utile mobile, celle-ci est à multiplier par le facteur dynamique $\phi = 1,4$. Cette charge doit, en fonction de la longueur 'L' du plateau, généralement être exprimée en termes de charge ponctuelle pour $L \leq 1\,250\text{ mm}$ et charge axiale pour $L > 1\,250\text{ mm}$.

Les charges ponctuelles doivent être prises comme agissant sur une surface de contact de $150 \times 150\text{ mm}$. Les charges axiales doivent être prises comme agissant sur deux surfaces de contact de $150 \times 150\text{ mm}$ d'entraxe de $1\,000\text{ mm}$. Les surfaces doivent être appliquées uniquement si les conditions ne requièrent pas des charges plus sévères. » (EN 1398 - § 5.1.2.3)



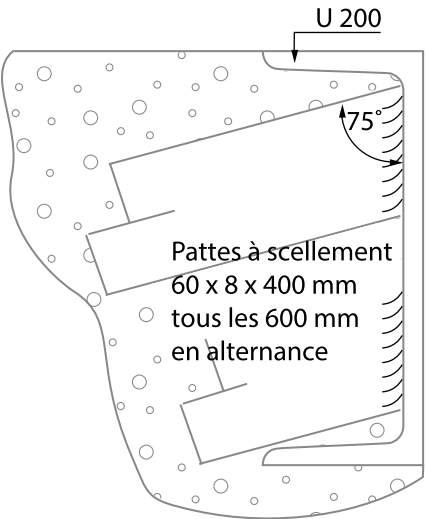
Conseils de pro

Compte tenu de la longévité de nos ponts nous vous conseillons d'anticiper l'évolution de votre matériel.

Si vous passez d'un transpalette à un chariot élévateur, il est préférable de prendre le modèle de capacité plus importante, dès le départ.

6 QUELLE FIXATION ?

Le mieux est d'avoir un fer ancré solidement dans le béton en nez de quai, et suffisamment dimensionné, pour pouvoir souder le pont ou le rail de guidage.



Compte tenu de leur conception, et afin d'augmenter la sécurité, il est nécessaire, d'une part que le plateau du camion soit plan par rapport au quai (pas d'inclinaison latérale), et que d'autre part, le camion soit plutôt surélevé par rapport au quai.

Lorsque les plateaux des camions sont trop bas, il est possible de les surélever avec des cales de hauteur qui existent avec différentes dimensions (voir page 133).



MÉMO

	AMOVIBLE	FIXE	COULISSANT	ALUMINIUM	ACIER	CAPACITÉ MAXI	PAGE
BB	X			X		4 000 kg/unité	92
KBL			X	X		700 kg/unité	93
KBS			X	X		4 000 kg/unité	94
SKB			X	X		4 000 kg/unité	96
SKBS		X		X		4 000 kg/unité	97
GBAV			X	X		5 000 kg/unité	98
GBAS		X		X		5 000 kg/unité	100
FBSV			X		X	6 000 kg/unité	102
FBSS		X			X	6 000 kg/unité	104
FBAV			X	X		4 500 kg/unité	106
FBAS		X		X		4 500 kg/unité	108
FBTV			X	X		4 000 kg/unité	110
FBTS		X		X		4 000 kg/unité	111

**BB**

Modèle articulé mais non coulissant dans son rail.
Conçu pour les faibles dénivelés sur un quai de voie ferrée.

Système de blocage empêchant l'aspiration lors du passage des trains.

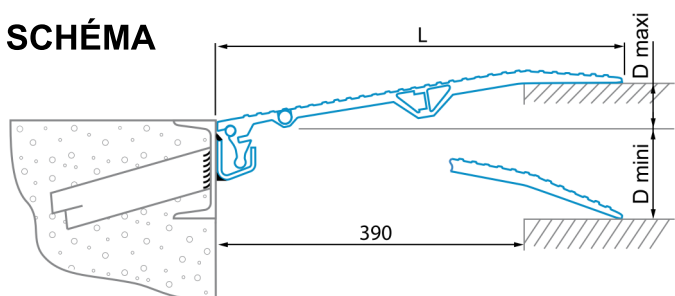
Le pont est amovible et se déplace facilement même en présence des wagons.

Inaltérable et sans entretien (hors nettoyage du rail de guidage pour faciliter la circulation du pont).

► **Utilisations** : transpalettes, chariots électriques ou thermiques,...

Capacité maxi

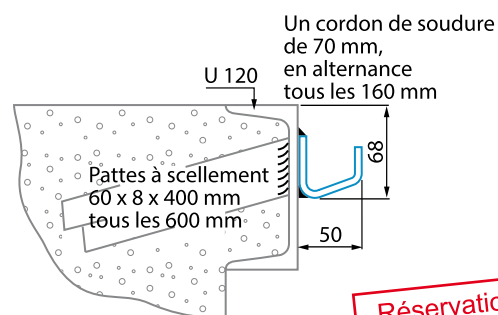
4 000
l'unité **KG**

**SCHÉMA****MONTAGE**

Le pont BB doit être installé dans un rail de maintien (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint ou en acier galvanisé.

Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai et la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale de 120 mm minimum.

En cas d'absence de fer, il est impossible de faire le montage.



Réservation
à prévoir
fer U 120

p.16 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE BB							
* Modèles avec deux poignées.							
BB 01	308.21.000	505	1 450	- 100	+ 30	4 000	29
BB 02	308.21.001	505	1 750	- 100	+ 30	4 000	35
BB 03	308.21.002	505	1 950	- 100	+ 30	4 000	39
BB 04*	308.21.003	505	1 450	- 100	+ 30	4 000	29
BB 05*	308.21.004	505	1 750	- 100	+ 30	4 000	35
BB 06*	308.21.005	505	1 950	- 100	+ 30	4 000	39
	500.00.001	Rail BB non peint, à souder, la longueur de 3.000 mm					24
	500.00.000	Rail BB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm					24

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



KBL

Le pont de chargement KBL est conçu pour le chargement et le déchargement des marchandises légères.
Surface rainurée anti-dérapante.

Grâce à sa chaîne, le pont KBL peut être amené en position de repos ou en position de travail.

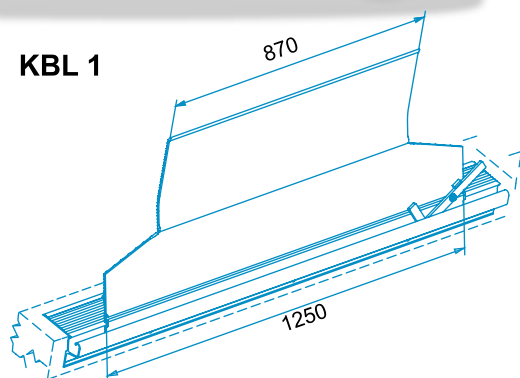
Le verrou de sécurité est libéré avec le pied et sécurise automatiquement le pont en position verticale.

Capacité maxi

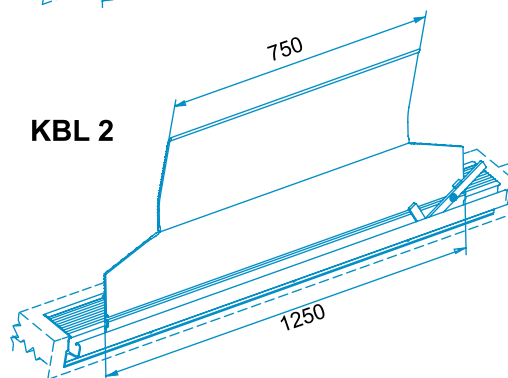
700
l'unité **KG**



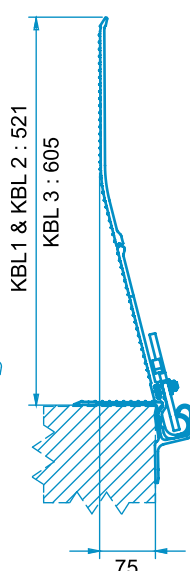
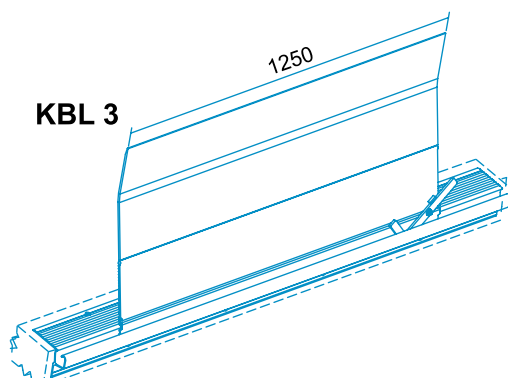
KBL 1



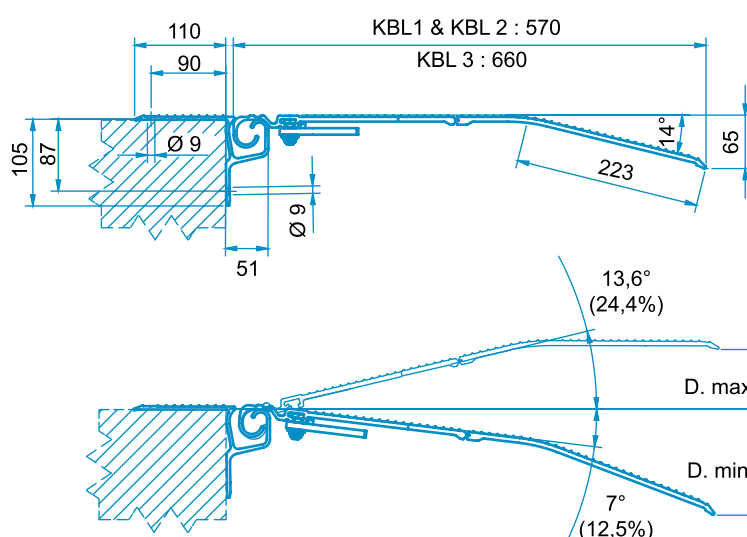
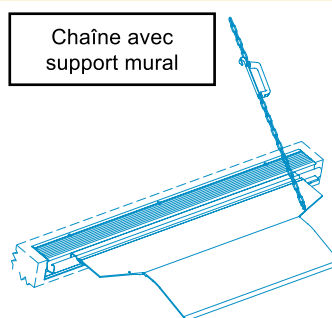
KBL 2



KBL 3



Chaîne avec support mural



p.17 du TARIF

p.17 du TARIF

Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE KBL Ponts coulissants à monter dans un rail aluminium KBL à cheiller sur le nez de quai.							
KBL 01	302.24.020	570	1 250 / lèvre 870	- 126	+ 70	300	11,3
KBL 02	302.24.022	570	1 250 / lèvre 750	- 126	+ 70	300	10,6
KBL 03	302.24.021	660	1 250 / lèvre 1 250	- 126	+ 95	700	16,0
	302.24.000	Rail KBL en aluminium à cheiller sur le nez de quai, longueur 1 500 mm					5
	302.24.001	Rail KBL en aluminium à cheiller sur le nez de quai, longueur 1 750 mm					6
Fixations non fournies							



KBS

Modèle articulé et coulissant dans son rail.
Prisonnier du rail, il ne peut sortir que par
l'extrémité.

Modèle de base permettant de rattraper de
faibles dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée ou sangle de positionnement.

► **Utilisations** : transpalettes, chariots
électriques ou thermiques,...

Capacité maxi 
4 000
l'unité **KG**

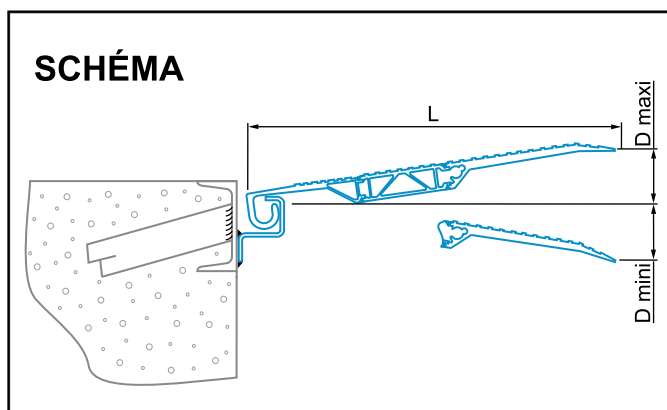


**MODÈLE
COULISSANT**





SCHÉMA



MONTAGE

Le pont KBS doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier galvanisé (à commander en sus du pont).

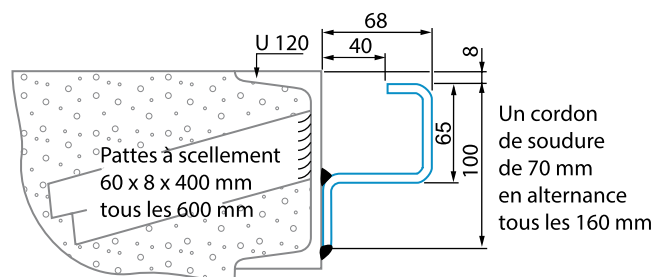
Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai, la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum.

Plusieurs longueurs de rail peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement.

Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.



FIXATION DU RAIL KBS A SOUDER



Réservation à prévoir fer U 120

p.17 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE KBS							
* Ces ponts possèdent une sangle, les autres modèles une poignée.							
KBS 00*	302.21.000	410	1 250	- 73	+ 29	4 000	20
KBS 12*	302.21.012	535	1 250	- 88	+ 44	4 000	25
KBS 01	302.21.001	660	1 250	- 104	+ 60	4 000	30
KBS 13	302.21.013	785	1 250	- 120	+ 76	4 000	34
KBS 02	302.21.002	910	1 250	- 135	+ 91	4 000	39
KBS 04*	302.21.004	410	1 500	- 73	+ 29	4 000	24
KBS 14*	302.21.014	535	1 500	- 88	+ 44	4 000	30
KBS 05	302.21.005	660	1 500	- 104	+ 60	4 000	36
KBS 15	302.21.015	785	1 500	- 120	+ 76	4 000	40
KBS 06	302.21.006	910	1 500	- 135	+ 91	4 000	46
KBS 16*	302.21.016	410	2 000	- 73	+ 29	4 000	32
KBS 17*	302.21.017	535	2 000	- 88	+ 44	4 000	40
KBS 08	302.21.008	660	2 000	- 104	+ 60	4 000	47
KBS 18	302.21.018	785	2 000	- 120	+ 76	4 000	53
KBS 19	302.21.019	910	2 000	- 135	+ 91	4 000	61
	500.00.006	Rail KBS galvanisé à souder, la longueur de 2.000 mm					16
	500.00.007	Rail KBS galvanisé à souder, la longueur de 2.500 mm					20
	500.00.008	Rail KBS galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm					24

**SKB**

Modèle coulissant dans son rail.

Translation aisée grâce à un guidage sur roulements à billes.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

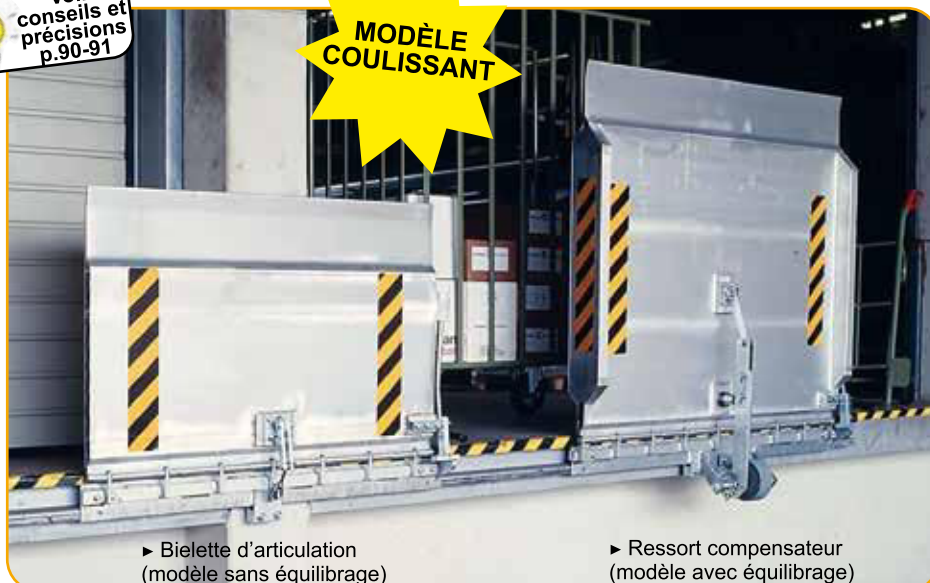
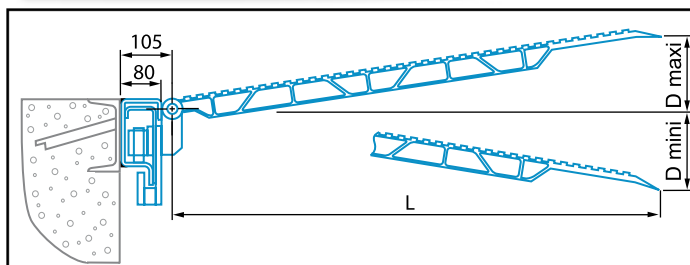
Il permet de rattraper de moyens dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

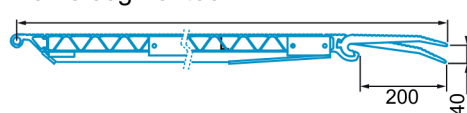
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : transpalettes, chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi

4 000 KG
l'unitéVoir
conseils et
précisions
p.90-91**MODÈLE
COULISSANT**► Bielette d'articulation
(modèle sans équilibrage)► Ressort compensateur
(modèle avec équilibrage)**SCHÉMAS**

Lèvre segmentée



Levier de blocage

MONTAGE

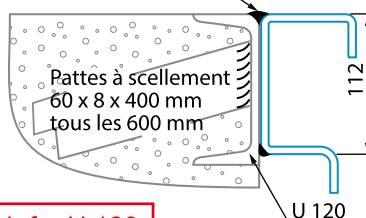
Le pont SKB doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier (en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai, la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum.

En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville dans le béton suivant le schéma ci-dessous.

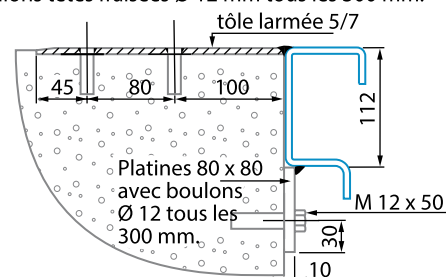
RAIL A SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm

**PLATS DE FIXATION**

(à prévoir si absence de fer au nez du quai)

Boulons têtes fraisées Ø 12 mm tous les 300 mm.



Réservation à prévoir fer U 120

p.17 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE SKB modèle coulissant à monter dans un rail à souder - * Modèles avec équilibrage.							
SKB 01	304.21.000	815	1 250	- 120	+ 80	4 000	67
SKB 02*	304.21.001	1 315	1 250	- 185	+ 145	2 500	102
SKB 03*	304.21.002	1 565	1 250	- 215	+ 175	1 750	113
SKB 10	304.21.003	565	1 500	- 90	+ 50	4 000	67
SKB 11	304.21.004	815	1 500	- 120	+ 80	4 000	77
SKB 12*	304.21.005	1 065	1 500	- 150	+ 110	4 000	103
SKB 13*	304.21.006	1 315	1 500	- 185	+ 145	4 000	114
SKB 14*	304.21.007	1 565	1 500	- 215	+ 175	4 000	128
Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		

TYPE SKB-SL modèle coulissant avec une lèvre segmentée - * Modèles avec équilibrage.

SKB-SL 01	304.11.000	855	1 250	- 130	+ 80	4 000	78
SKB-SL 02*	304.11.001	1 355	1 250	- 190	+ 145	2 500	110
SKB-SL 03*	304.11.002	1 605	1 250	- 225	+ 175	1 750	121
SKB-SL 10	304.11.003	605	1 500	- 100	+ 50	4 000	79
SKB-SL 11	304.11.004	855	1 500	- 130	+ 80	4 000	90
SKB-SL 12*	304.11.005	1 105	1 500	- 160	+ 115	4 000	113
SKB-SL 13*	304.11.006	1 355	1 500	- 190	+ 145	4 000	125
SKB-SL 14*	304.11.007	1 605	1 500	- 225	+ 175	4 000	137
	500.00.017	Rail SKB non peint, à souder, la longueur de 3.000 mm					36
	500.00.012	Rail SKB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm					36

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



**MODÈLE
FIXE**

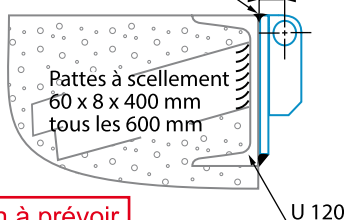
MONTAGE

Le pont SKBS doit être soudé au nez du quai. La réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum.



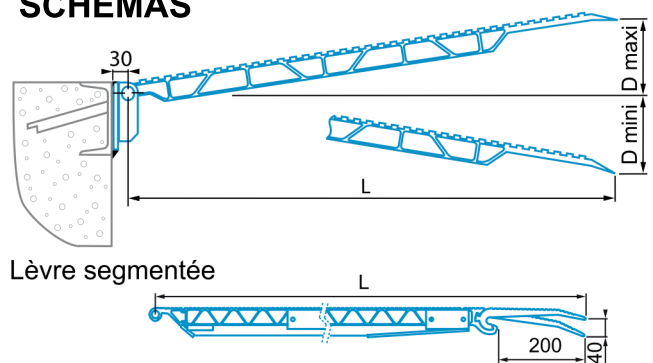
FIXE A SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



Réservation à prévoir
fer U 120

SCHÉMAS



Lèvre segmentée permet de rattraper
maxi 40 mm de dévers

p.18 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE SKBS modèle fixe							
* Modèles avec équilibrage.							
SKBS 01	304.20.011	815	1 250	- 120	+ 80	4 000	57
SKBS 02*	304.20.012	1 315	1 250	- 185	+ 145	2 500	99
SKBS 03*	304.20.013	1 565	1 250	- 215	+ 175	1 750	110
SKBS 10	304.20.014	565	1 500	- 90	+ 50	4 000	56
SKBS 11	304.20.015	815	1 500	- 120	+ 80	4 000	66
SKBS 12*	304.20.016	1 065	1 500	- 150	+ 110	4 000	99
SKBS 13*	304.20.017	1 315	1 500	- 185	+ 145	4 000	110
SKBS 14*	304.20.018	1 565	1 500	- 215	+ 175	4 000	124
Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		

TYPE SKBS-SL modèle fixe avec une lèvre segmentée - Capacité maxi 4 000 kg/unité

* Modèles avec équilibrage.

SKBS-SL 01	304.10.000	855	1 250	- 130	+ 80	4 000	68
SKBS-SL 02*	304.10.001	1 355	1 250	- 190	+ 145	2 500	107
SKBS-SL 03*	304.10.002	1 605	1 250	- 225	+ 175	1 750	118
SKBS-SL 10	304.10.003	605	1 500	- 100	+ 50	4 000	68
SKBS-SL 11	304.10.004	855	1 500	- 130	+ 80	4 000	79
SKBS-SL 12*	304.10.005	1 105	1 500	- 160	+ 115	4 000	109
SKBS-SL 13*	304.10.006	1 355	1 500	- 190	+ 145	4 000	121
SKBS-SL 14*	304.10.007	1 605	1 500	- 225	+ 175	4 000	133

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter

**GBAV**

Modèle coulissant dans son rail.

Compensé par un ou plusieurs vérins, il est très compact.

Il s'intègre dans les glaciés ou dans les châssis d'accostage d'avant quai.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

Translation aisée grâce à un guidage sur roulements à billes.

Il permet de rattraper d'importants dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : transpalettes, chariots électriques ou thermiques, ...

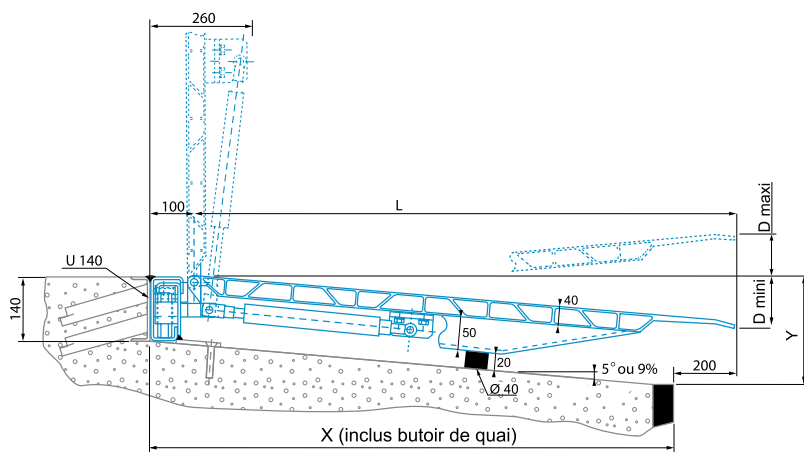
Capacité maxi

5 000
l'unité

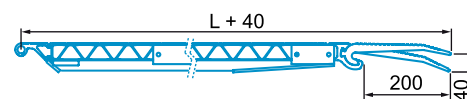
KG



**MODÈLE
COULISSANT**

**SCHEMAS**

Lèvre segmentée



Voir
conseils et
précisions
p.90-91



Lèvre segmentée permet de rattraper maxi 40 mm de dévers

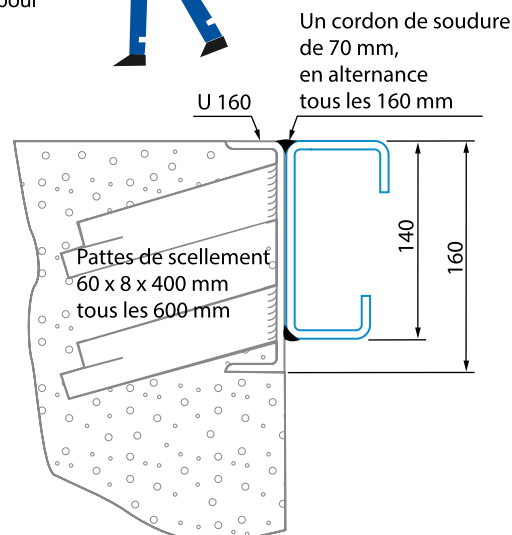
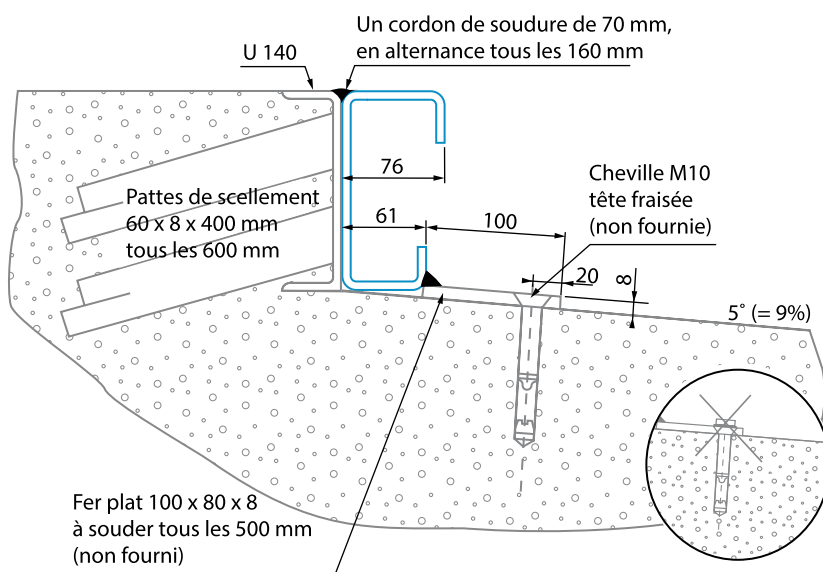


Compensation par vérin(s) à gaz

MONTAGE

Le pont GBAV (modèle coulissant) doit être installé dans un rail de guidage, que nous fournissons, en acier non peint ou en acier galvanisé (à commander en sus du pont).

La réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 140 mm minimum. Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées, pour permettre au pont de desservir plusieurs postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de tomber.



Sur demande, le rail peut être fourni avec des pattes à scellement afin de pouvoir être scellé directement par le maçon.

p.18 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	X (mm)	Y (mm)	Dénivelé (mm) mini	Dénivelé (mm) maxi	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
TYPE GBAV modèle coulissant à monter dans un rail à souder									
GBAV 0820	309.21.038	815	2 000	715	230	- 120	+ 80	5 000	97
GBAV 1020	309.21.012	1 065	2 000	965	235	- 150	+ 110	5 000	126
GBAV 1315	309.21.000	1 290	1 500	1 190	250	- 180	+ 140	5 000	120
GBAV 1317	309.21.001	1 290	1 750	1 190	250	- 180	+ 140	5 000	135
GBAV 1320	309.21.002	1 290	2 000	1 190	250	- 180	+ 140	5 000	160
GBAV 1515	309.21.003	1 490	1 500	1 390	275	- 205	+ 165	5 000	144
GBAV 1517	309.21.004	1 490	1 750	1 390	275	- 205	+ 165	5 000	159
GBAV 1520	309.21.005	1 490	2 000	1 390	275	- 205	+ 165	5 000	174
GBAV 1815	309.21.006	1 740	1 500	1 640	295	- 235	+ 195	5 000	157
GBAV 1817	309.21.007	1 740	1 750	1 640	295	- 235	+ 195	5 000	177
GBAV 1820	309.21.008	1 740	2 000	1 640	295	- 235	+ 195	5 000	187
GBAV 2015	309.21.009	1 990	1 500	1 890	320	- 265	+ 225	5 000	179
GBAV 2017	309.21.010	1 990	1 750	1 890	320	- 265	+ 225	5 000	199
GBAV 2020	309.21.011	1 990	2 000	1 890	320	- 265	+ 225	5 000	219
	500.00.037	Rail GB non peint à souder, la longueur de 3.000 mm							42
	500.00.036	Rail GB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm							42
		Lèvre segmentée (rajouter 40 mm à la longueur), le mètre linéaire							7

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



GBAS

Modèle fixe à souder.

Compensé par un ou plusieurs vérins, il est très compact. Il s'intègre dans les glaciés ou dans les châssis d'accostage d'avant quai.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

Il permet de rattraper d'importants dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : transpalettes, chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi

5 000
l'unité **KG**

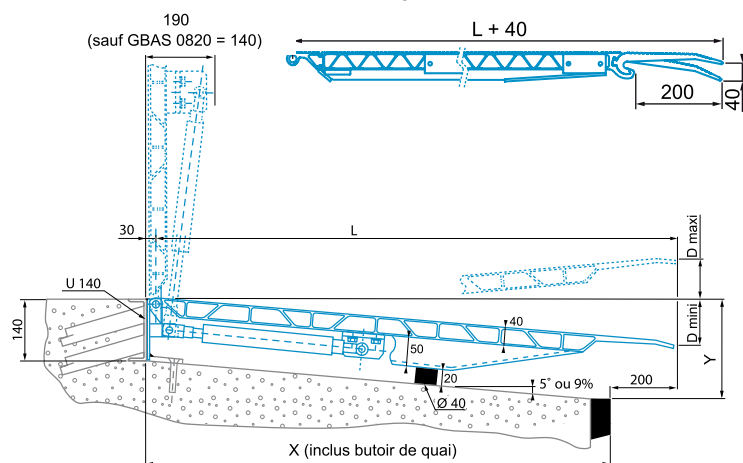


**MODÈLE
FIXE**



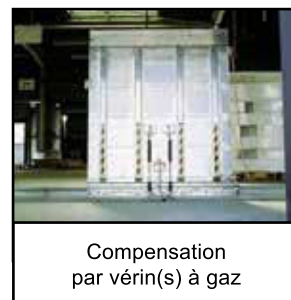
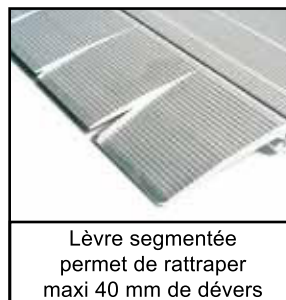
SCHÉMAS

Lèvre segmentée



Pont fixe en aluminium Type GBAS 0820
L 815 x l 2000 mm, conçu pour s'adapter dans la
zone refuge NF EN 349 (code produit 309.20.029)





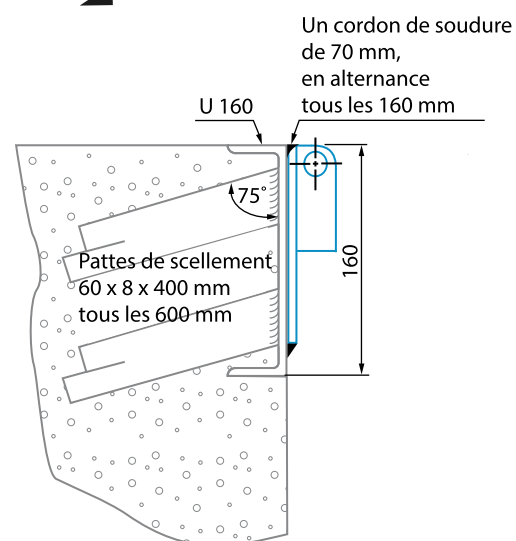
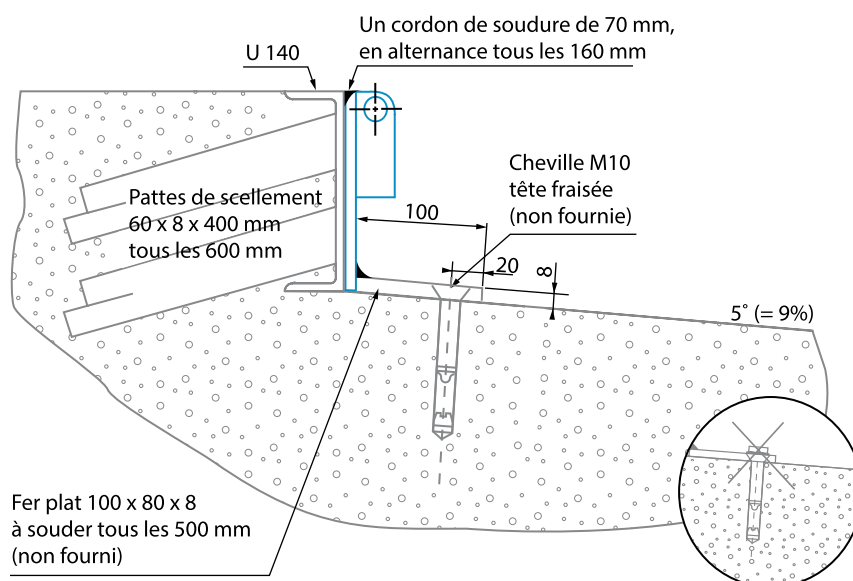
MONTAGE

Le pont GBAS (modèle fixe) est prévu pour être soudé sur un fer solidement ancré dans le béton.

- L'installation dans ce type de fosse permet de renforcer la sécurité, notamment :
- lors des transferts de charges : vides latéraux réduits par rapport à la hauteur de fosse.
 - lors de l'arrivée du camion : positionnement précis lors de l'accostage.



Voir
conseils et
précisions
p.90-91



p.18 du TARIF

Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	X (mm)	Y (mm)	Dénivelé (mm) mini	Dénivelé (mm) maxi	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
TYPE GBAS modèle fixe à souder sur le nez de quai									
GBAS 0820	309.20.029	815	2 000	645	230	- 120	+ 80	5 000	85
GBAS 1020	309.20.012	1 065	2 000	895	235	- 150	+ 110	5 000	121
GBAS 1315	309.20.000	1 290	1 500	1 120	250	- 180	+ 140	5 000	115
GBAS 1317	309.20.001	1 290	1 750	1 120	250	- 180	+ 140	5 000	130
GBAS 1320	309.20.002	1 290	2 000	1 120	250	- 180	+ 140	5 000	155
GBAS 1515	309.20.003	1 490	1 500	1 320	275	- 205	+ 165	5 000	139
GBAS 1517	309.20.004	1 490	1 750	1 320	275	- 205	+ 165	5 000	154
GBAS 1520	309.20.005	1 490	2 000	1 320	275	- 205	+ 165	5 000	169
GBAS 1815	309.20.006	1 740	1 500	1 570	295	- 235	+ 195	5 000	152
GBAS 1817	309.20.007	1 740	1 750	1 570	295	- 235	+ 195	5 000	172
GBAS 1820	309.20.008	1 740	2 000	1 570	295	- 235	+ 195	5 000	182
GBAS 2015	309.20.009	1 990	1 500	1 820	320	- 265	+ 225	5 000	174
GBAS 2017	309.20.010	1 990	1 750	1 820	320	- 265	+ 225	5 000	184
GBAS 2020	309.20.011	1 990	2 000	1 820	320	- 265	+ 225	5 000	214
Lèvre segmentée (rajouter 40 mm à la longueur), le mètre linéaire									7



FBSV

Modèle coulissant dans son rail.
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.

La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes

Plateforme antidérapante en acier peint RAL 5010.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

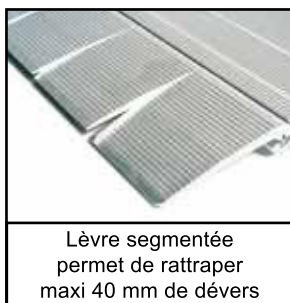
Il permet de rattraper d'importants dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée de positionnement.

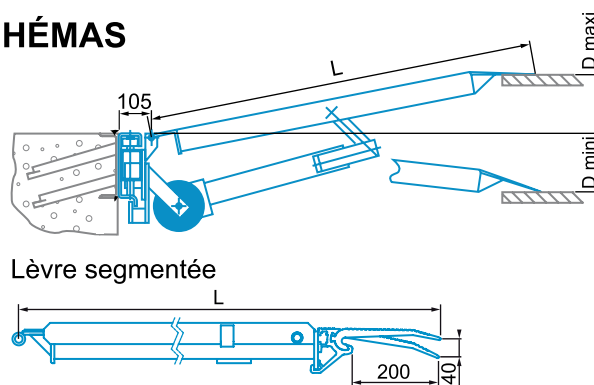
► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi
6 000
l'unité **KG**



Lèvre segmentée
permet de rattraper
maxi 40 mm de dévers

SCHÉMAS

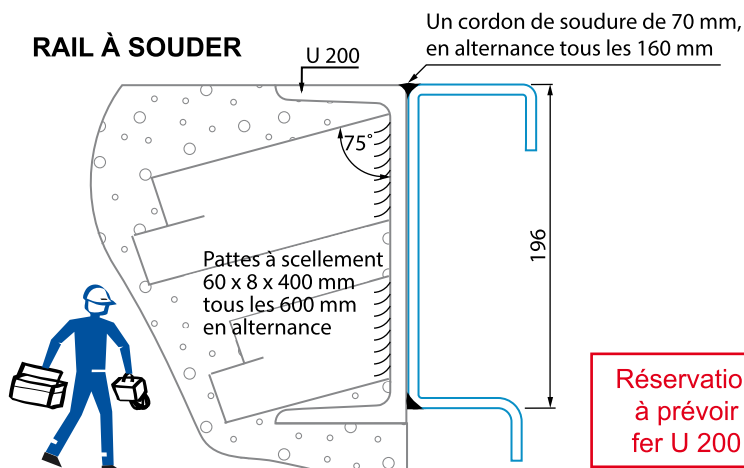


MONTAGE

Il est **nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum**, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

L'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint, ou en acier galvanisé. Ouvert vers le bas, le rail se nettoie automatiquement, et le pont se déplace toujours facilement. Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

RAIL À SOUDER



Réservation
à prévoir
fer U 200





p.19 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		

TYPE FBSV - Pont coulissant en acier peint RAL 5010

* Compte tenu de son poids, ce pont possède une poignée à droite et une poignée à gauche. Son utilisation nécessite deux opérateurs.

FBSV 01	303.21.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	5 000	250
FBSV 04	303.21.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	5 000	290
FBSV 05	303.21.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	5 000	320
FBSV 06	303.21.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	5 000	350
FBSV 07	303.21.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	5 000	310
FBSV 08	303.21.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	5 000	340
FBSV 09	303.21.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	5 000	370
FBSV 10	303.21.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	5 000	340
FBSV 11	303.21.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	5 000	380
FBSV 12*	303.21.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	5 000	420

TYPE FBSV - Pont coulissant en acier galvanisé

FBSV 01	303.81.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	5 000	250
FBSV 04	303.81.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	5 000	290
FBSV 05	303.81.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	5 000	320
FBSV 06	303.81.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	5 000	350
FBSV 07	303.81.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	5 000	310
FBSV 08	303.81.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	5 000	340
FBSV 09	303.81.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	5 000	370
FBSV 10	303.81.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	5 000	340
FBSV 11	303.81.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	5 000	380
FBSV 12*	303.81.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	5 000	420

TYPE FBSV-SL5 - Pont coulissant en acier galva. avec lèvre segmentée

FBSV-SL5 01	303.11.000	1 315	1 500	- 190	+ 135	5 000	250
FBSV-SL5 04	303.11.001	1 565	1 500	- 220	+ 170	5 000	290
FBSV-SL5 05	303.11.002	1 565	1 750	- 220	+ 170	5 000	320
FBSV-SL5 06	303.11.003	1 565	2 000	- 220	+ 170	5 000	350
FBSV-SL5 07	303.11.004	1 815	1 500	- 250	+ 200	5 000	310
FBSV-SL5 08	303.11.005	1 815	1 750	- 250	+ 200	5 000	340
FBSV-SL5 09	303.11.006	1 815	2 000	- 250	+ 200	5 000	370
FBSV-SL5 10	303.11.007	2 065	1 500	- 280	+ 230	5 000	340
FBSV-SL5 11	303.11.008	2 065	1 750	- 280	+ 230	5 000	380
FBSV-SL5 12*	303.11.009	2 065	2 000	- 280	+ 230	5 000	420

p.19-20 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		

TYPE FBSV - Pont coulissant acier peint RAL 5010

FBSV 01	303.51.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	6 000	265
FBSV 04	303.51.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	6 000	305
FBSV 05	303.51.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	6 000	335
FBSV 06	303.51.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	6 000	365
FBSV 07	303.51.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	6 000	325
FBSV 08	303.51.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	6 000	355
FBSV 09	303.51.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	6 000	385
FBSV 10	303.51.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	6 000	355
FBSV 11	303.51.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	6 000	395
FBSV 12*	303.51.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	6 000	435

TYPE FBSV - Pont coulissant en acier galvanisé

FBSV 01	303.83.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	6 000	265
FBSV 04	303.83.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	6 000	305
FBSV 05	303.83.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	6 000	335
FBSV 06	303.83.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	6 000	365
FBSV 07	303.83.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	6 000	325
FBSV 08	303.83.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	6 000	355
FBSV 09	303.83.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	6 000	385
FBSV 10	303.83.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	6 000	355
FBSV 11	303.83.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	6 000	395
FBSV 12*	303.83.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	6 000	435

TYPE FBSV-SL6 - Pont coulissant en acier galva. avec lèvre segmentée

FBSV-SL6 01	303.13.000	1 315	1 500	- 190	+ 135	6 000	265
FBSV-SL6 04	303.13.001	1 565	1 500	- 220	+ 170	6 000	305
FBSV-SL6 05	303.13.002	1 565	1 750	- 220	+ 170	6 000	335
FBSV-SL6 06	303.13.003	1 565	2 000	- 220	+ 170	6 000	365
FBSV-SL6 07	303.13.004	1 815	1 500	- 250	+ 200	6 000	325
FBSV-SL6 08	303.13.005	1 815	1 750	- 250	+ 200	6 000	355
FBSV-SL6 09	303.13.006	1 815	2 000	- 250	+ 200	6 000	385
FBSV-SL6 10	303.13.007	2 065	1 500	- 280	+ 230	6 000	355
FBSV-SL6 11	303.13.008	2 065	1 750	- 280	+ 230	6 000	395
FBSV-SL6 12*	303.13.009	2 065	2 000	- 280	+ 230	6 000	435

500.00.027 Rail non peint à souder, la longueur de 3.000 mm

75

500.00.022 Rail galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm

75



FBSS

Modèle fixe à souder.

Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.

Plateforme antidérapante en acier peint RAL 5010.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

Il permet de rattraper d'importants dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée de positionnement.

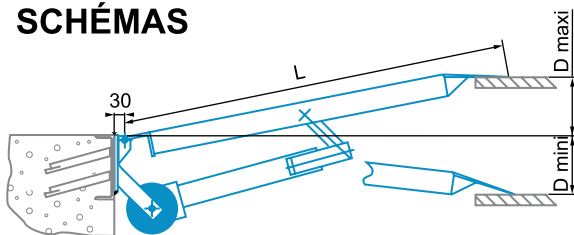
► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi
6 000
l'unité **KG**

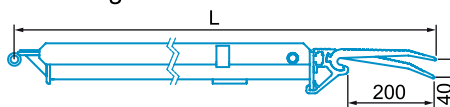


Voir
conseils et
précisions
p.90-91

SCHÉMAS



Lèvre segmentée



Lèvre segmentée
permet de rattraper
maxi 40 mm de dévers

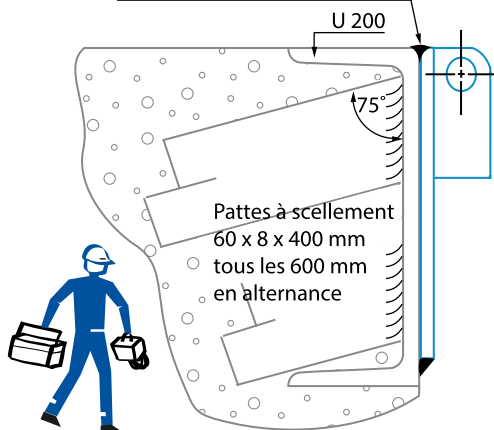
MONTAGE

Il est **nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum**, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance. **En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville** dans le béton suivant le schéma ci-dessous, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.

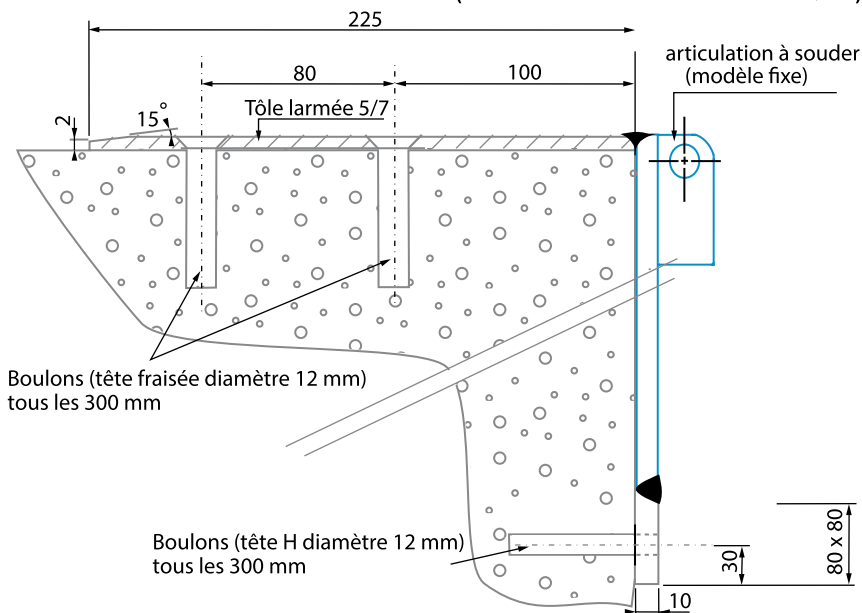
Réservation à prévoir
fer U 200

FIXE À SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm,
en alternance tous les 160 mm



PLATS DE FIXATION À PRÉVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAI)





p.20-21 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		

TYPE FBSS - Pont fixe en acier peint RAL 5010

* Compte tenu de son poids, ce pont possède une poignée à droite et une poignée à gauche. Son utilisation nécessite deux opérateurs.

FBSS 01	302.20.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	5 000	230
FBSS 04	302.20.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	5 000	270
FBSS 05	302.20.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	5 000	300
FBSS 06	302.20.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	5 000	330
FBSS 07	302.20.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	5 000	290
FBSS 08	302.20.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	5 000	320
FBSS 09	302.20.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	5 000	350
FBSS 10	302.20.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	5 000	320
FBSS 11	302.20.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	5 000	360
FBSS 12*	302.20.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	5 000	400

TYPE FBSS - Pont fixe en acier galvanisé

FBSS 01	302.80.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	5 000	230
FBSS 04	302.80.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	5 000	270
FBSS 05	302.80.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	5 000	300
FBSS 06	302.80.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	5 000	330
FBSS 07	302.80.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	5 000	290
FBSS 08	302.80.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	5 000	320
FBSS 09	302.80.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	5 000	350
FBSS 10	302.80.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	5 000	320
FBSS 11	302.80.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	5 000	360
FBSS 12*	302.80.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	5 000	400

TYPE FBSS-SL5 - Pont fixe en acier galvanisé muni d'une lèvre segmentée

FBSS-SL5 01	302.10.000	1 315	1 500	- 190	+ 135	5 000	230
FBSS-SL5 04	302.10.001	1 565	1 500	- 220	+ 170	5 000	270
FBSS-SL5 05	302.10.002	1 565	1 750	- 220	+ 170	5 000	300
FBSS-SL5 06	302.10.003	1 565	2 000	- 220	+ 170	5 000	330
FBSS-SL5 07	302.10.004	1 815	1 500	- 250	+ 200	5 000	290
FBSS-SL5 08	302.10.005	1 815	1 750	- 250	+ 200	5 000	320
FBSS-SL5 09	302.10.006	1 815	2 000	- 250	+ 200	5 000	350
FBSS-SL5 10	302.10.007	2 065	1 500	- 280	+ 230	5 000	320
FBSS-SL5 11	302.10.008	2 065	1 750	- 280	+ 230	5 000	360
FBSS-SL5 12*	302.10.009	2 065	2 000	- 280	+ 230	5 000	400

p.21 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		

TYPE FBSS - Pont fixe en acier peint RAL 5010

FBSS 01	302.50.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	6 000	245
FBSS 04	302.50.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	6 000	285
FBSS 05	302.50.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	6 000	315
FBSS 06	302.50.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	6 000	345
FBSS 07	302.50.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	6 000	305
FBSS 08	302.50.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	6 000	335
FBSS 09	302.50.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	6 000	365
FBSS 10	302.50.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	6 000	335
FBSS 11	302.50.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	6 000	375
FBSS 12*	302.50.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	6 000	415

TYPE FBSS - Pont fixe en acier galvanisé

FBSS 01	302.82.000	1 250	1 500	- 200	+ 110	6 000	245
FBSS 04	302.82.001	1 500	1 500	- 230	+ 140	6 000	285
FBSS 05	302.82.002	1 500	1 750	- 230	+ 140	6 000	315
FBSS 06	302.82.003	1 500	2 000	- 230	+ 140	6 000	345
FBSS 07	302.82.004	1 750	1 500	- 260	+ 170	6 000	305
FBSS 08	302.82.005	1 750	1 750	- 260	+ 170	6 000	335
FBSS 09	302.82.006	1 750	2 000	- 260	+ 170	6 000	365
FBSS 10	302.82.007	2 000	1 500	- 295	+ 205	6 000	335
FBSS 11	302.82.008	2 000	1 750	- 295	+ 205	6 000	375
FBSS 12*	302.82.009	2 000	2 000	- 295	+ 205	6 000	415

TYPE FBSS-SL6 - Pont fixe en acier galvanisé muni d'une lèvre segmentée

FBSS-SL6 01	302.12.000	1 315	1 500	- 190	+ 135	6 000	245
FBSS-SL6 04	302.12.001	1 565	1 500	- 220	+ 170	6 000	285
FBSS-SL6 05	302.12.002	1 565	1 750	- 220	+ 170	6 000	315
FBSS-SL6 06	302.12.003	1 565	2 000	- 220	+ 170	6 000	345
FBSS-SL6 07	302.12.004	1 815	1 500	- 250	+ 200	6 000	305
FBSS-SL6 08	302.12.005	1 815	1 750	- 250	+ 200	6 000	335
FBSS-SL6 09	302.12.006	1 815	2 000	- 250	+ 200	6 000	365
FBSS-SL6 10	302.12.007	2 065	1 500	- 280	+ 230	6 000	335
FBSS-SL6 11	302.12.008	2 065	1 750	- 280	+ 230	6 000	375
FBSS-SL6 12*	302.12.009	2 065	2 000	- 280	+ 230	6 000	415

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



FBAV

Modèle coulissant dans son rail.

Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.

La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

Il permet de rattraper d'importants dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi
4 500
l'unité **KG**



**MODÈLE
COULISSANT**



Surface nervurée

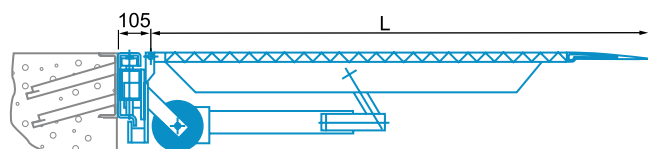


Lèvre segmentée
permet de rattraper
maxi 40 mm de dévers

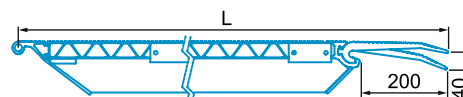


Voir
conseils et
précisions
p.90-91

SCHÉMAS



Lèvre segmentée



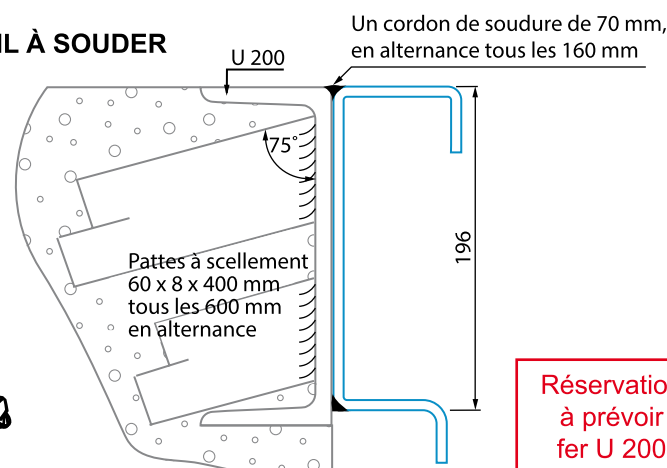
MONTAGE

Il est nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

L'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.



RAIL À SOUDER



Réservation
à prévoir
fer U 200

p.22 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE FBAV - Pont couissant en aluminium							
FBAV 01	301.21.000	1 315	1 500	- 185	+ 145	4 500	158
FBAV 04	301.21.001	1 565	1 500	- 215	+ 175	4 500	184
FBAV 05	301.21.002	1 565	1 750	- 215	+ 175	4 500	210
FBAV 06	301.21.003	1 565	2 000	- 215	+ 175	4 500	227
FBAV 07	301.21.004	1 815	1 500	- 245	+ 205	4 500	207
FBAV 08	301.21.005	1 815	1 750	- 245	+ 205	4 500	221
FBAV 09	301.21.006	1 815	2 000	- 245	+ 205	4 500	243
FBAV 10	301.21.007	2 065	1 500	- 275	+ 235	4 500	209
FBAV 11	301.21.008	2 065	1 750	- 275	+ 235	4 500	236
FBAV 12	301.21.009	2 065	2 000	- 275	+ 235	4 500	260
FBAV 13	301.21.010	2 315	1 500	- 305	+ 265	4 500	221
FBAV 14	301.21.011	2 315	1 750	- 305	+ 265	4 500	257
FBAV 15	301.21.012	2 315	2 000	- 305	+ 265	4 500	283

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE FBAV-SL - Pont couissant en aluminium muni d'une lèvre segmentée							
FBAV-SL 01	301.11.000	1 355	1 500	- 190	+ 150	4 500	163
FBAV-SL 04	301.11.001	1 605	1 500	- 220	+ 180	4 500	187
FBAV-SL 05	301.11.002	1 605	1 750	- 220	+ 180	4 500	215
FBAV-SL 06	301.11.003	1 605	2 000	- 220	+ 180	4 500	232
FBAV-SL 07	301.11.004	1 855	1 500	- 250	+ 210	4 500	200
FBAV-SL 08	301.11.005	1 855	1 750	- 250	+ 210	4 500	226
FBAV-SL 09	301.11.006	1 855	2 000	- 250	+ 210	4 500	248
FBAV-SL 10	301.11.007	2 105	1 500	- 280	+ 240	4 500	212
FBAV-SL 11	301.11.008	2 105	1 750	- 280	+ 240	4 500	241
FBAV-SL 12	301.11.009	2 105	2 000	- 280	+ 240	4 500	265
FBAV-SL 13	301.11.010	2 355	1 500	- 310	+ 270	4 500	224
FBAV-SL 14	301.11.011	2 355	1 750	- 310	+ 270	4 500	262
FBAV-SL 15	301.11.012	2 355	2 000	- 310	+ 270	4 500	288

500.00.027	Rail non peint à souder, la longueur de 3.000 mm	75
500.00.022	Rail galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm	75

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter

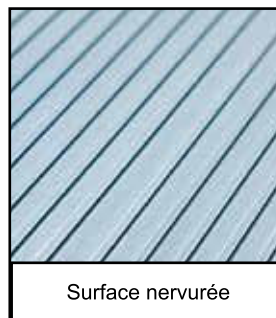


FBAS

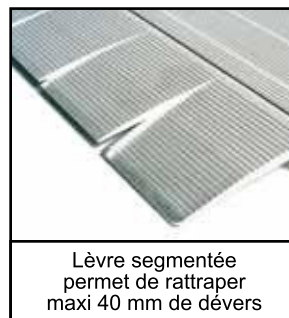
Modèle fixe à souder.
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.
Charnière d'articulation en acier galvanisé.
Il permet de rattraper d'importants dénivelés.
Système automatique de blocage à la verticale.
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi
4 500
l'unité **KG**



Surface nervurée



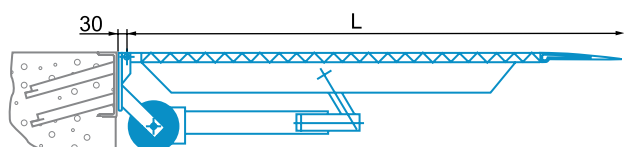
Lèvre segmentée
permet de rattraper
maxi 40 mm de dévers

**MODÈLE
FIXE**

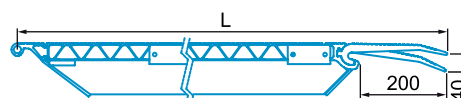


 Voir
conseils et
précisions
p.90-91

SCHÉMAS



Lèvre segmentée





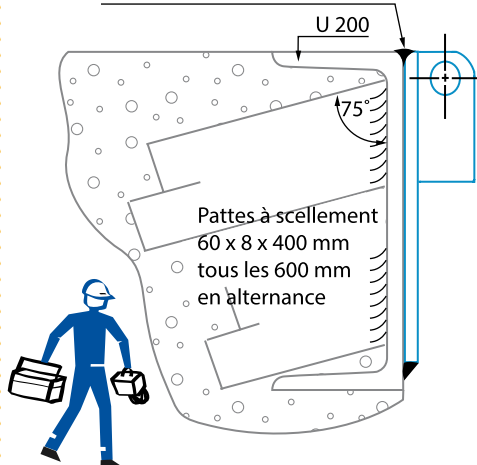
MONTAGE

Il est **nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum**, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance. **En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville** dans le béton suivant le schéma ci-contre, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.

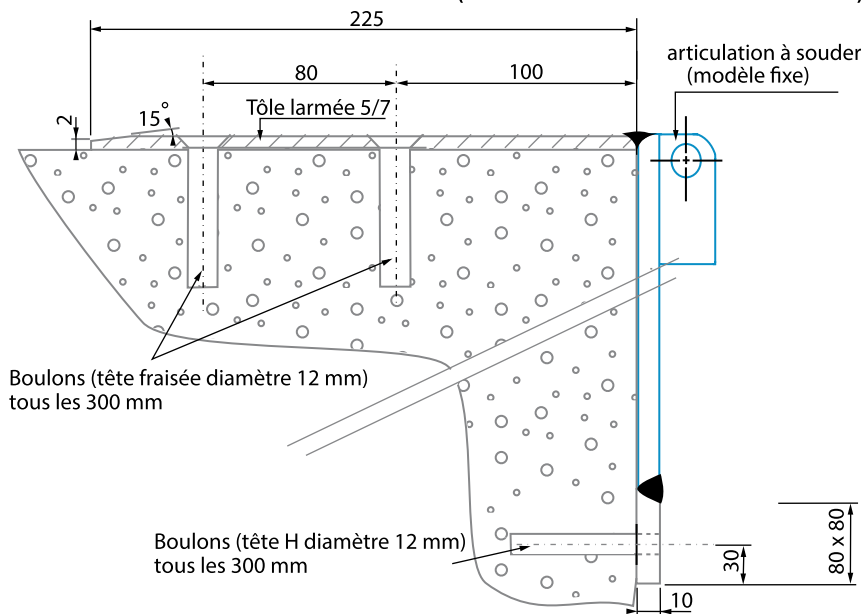
Réservation à prévoir
fer U 200

FIXE À SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm,
en alternance tous les 160 mm



PLATS DE FIXATION À PRÉVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAI)



p.22 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE FBAS - Pont fixe en aluminium							
FBAS 01	300.20.000	1 315	1 500	- 185	+ 145	4 500	140
FBAS 04	300.20.001	1 565	1 500	- 215	+ 175	4 500	164
FBAS 05	300.20.002	1 565	1 750	- 215	+ 175	4 500	188
FBAS 06	300.20.003	1 565	2 000	- 215	+ 175	4 500	202
FBAS 07	300.20.004	1 815	1 500	- 245	+ 205	4 500	177
FBAS 08	300.20.005	1 815	1 750	- 245	+ 205	4 500	199
FBAS 09	300.20.006	1 815	2 000	- 245	+ 205	4 500	218
FBAS 10	300.20.007	2 065	1 500	- 275	+ 235	4 500	189
FBAS 11	300.20.008	2 065	1 750	- 275	+ 235	4 500	214
FBAS 12	300.20.009	2 065	2 000	- 275	+ 235	4 500	235
FBAS 13	300.20.010	2 315	1 500	- 305	+ 265	4 500	201
FBAS 14	300.20.011	2 315	1 750	- 305	+ 265	4 500	235
FBAS 15	300.20.012	2 315	2 000	- 305	+ 265	4 500	258

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE FBAS-SL - Pont fixe en alu muni d'une lèvre segmentée							
FBAS-SL 01	300.10.000	1 355	1 500	- 190	+ 150	4 500	151
FBAS-SL 04	300.10.001	1 605	1 500	- 220	+ 180	4 500	175
FBAS-SL 05	300.10.002	1 605	1 750	- 220	+ 180	4 500	201
FBAS-SL 06	300.10.003	1 605	2 000	- 220	+ 180	4 500	216
FBAS-SL 07	300.10.004	1 855	1 500	- 250	+ 210	4 500	188
FBAS-SL 08	300.10.005	1 855	1 750	- 250	+ 210	4 500	212
FBAS-SL 09	300.10.006	1 855	2 000	- 250	+ 210	4 500	232
FBAS-SL 10	300.10.007	2 105	1 500	- 280	+ 240	4 500	200
FBAS-SL 11	300.10.008	2 105	1 750	- 280	+ 240	4 500	227
FBAS-SL 12	300.10.009	2 105	2 000	- 280	+ 240	4 500	249
FBAS-SL 13	300.10.010	2 355	1 500	- 310	+ 270	4 500	212
FBAS-SL 14	300.10.011	2 355	1 750	- 310	+ 270	4 500	248
FBAS-SL 15	300.10.012	2 355	2 000	- 310	+ 270	4 500	272

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter

**FBTV**

Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants.
Modèle tandem, s'ouvrant en deux parties. Il coulisse dans un rail.
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.
La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes.
Charnière d'articulation en acier galvanisé.
Système automatique de blocage à la verticale.
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi

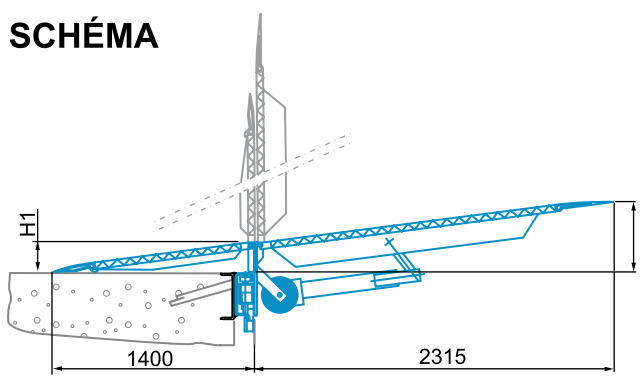
4 000
l'unité **KG**



**MODÈLE
COULISSANT**

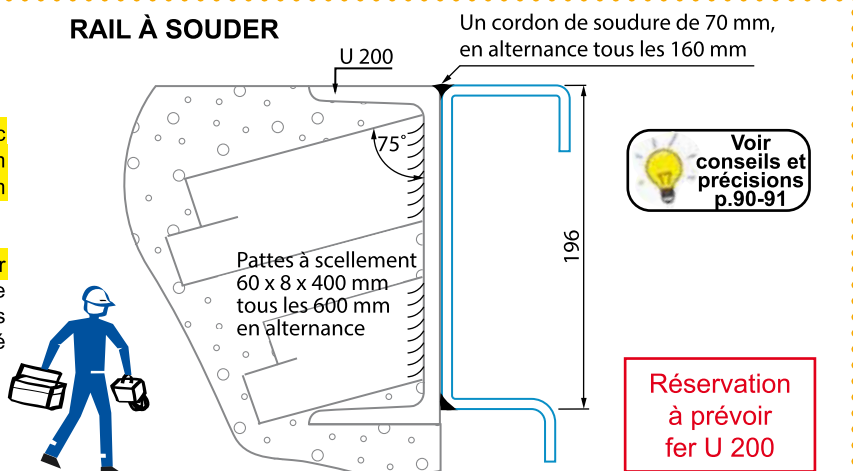


Surface nervurée

**SCHÉMA****MONTAGE**

Il est nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

L'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

RAIL À SOUDER

p.23 du TARIF

Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm) maxi	Hauteur H1 (mm)	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
Pont tandem couissant en aluminium							
FBTV	305.21.001	3 715	1 500	+ 445	180	4 000	336
	305.21.000	3 715	1 750	+ 445	180	4 000	382
	305.21.002	3 715	2 000	+ 445	180	4 000	465
	305.21.003	3 715	1 500	+ 415	150	4 000	336
	305.21.004	3 715	1 750	+ 415	150	4 000	382
	305.21.005	3 715	2 000	+ 415	150	4 000	465
500.00.027			Rail non peint à souder, la longueur de 3.000 mm				75
500.00.022			Rail galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm				75

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



FBTS

Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants.
Modèle tandem, s'ouvrant en deux parties. Il est fixe à souder.
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.
Charnière d'articulation en acier galvanisé.
Système automatique de blocage à la verticale.
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

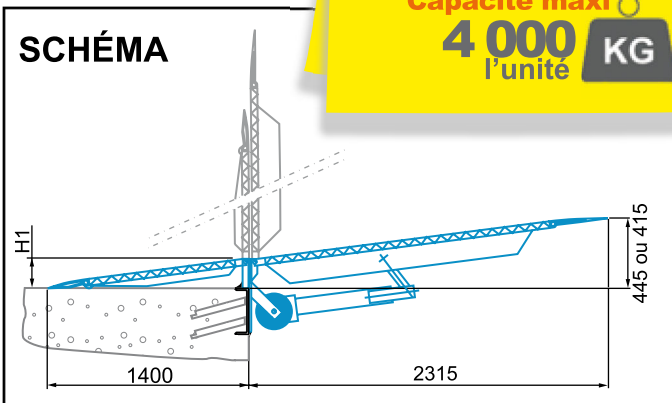
Capacité maxi
4 000
l'unité **KG**



Voir conseils et précisions p.90-91



SCHEMA



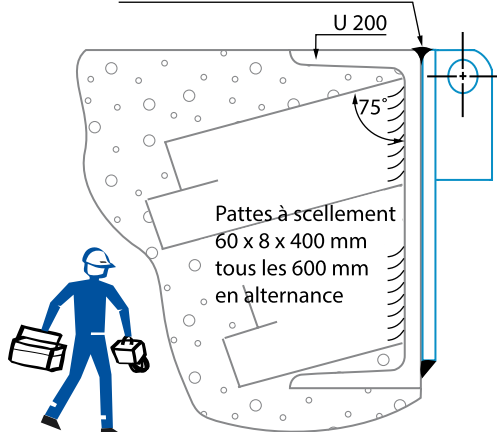
MONTAGE

Il est **nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum**, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance. **En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville** dans le béton suivant le schéma ci-contre, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.

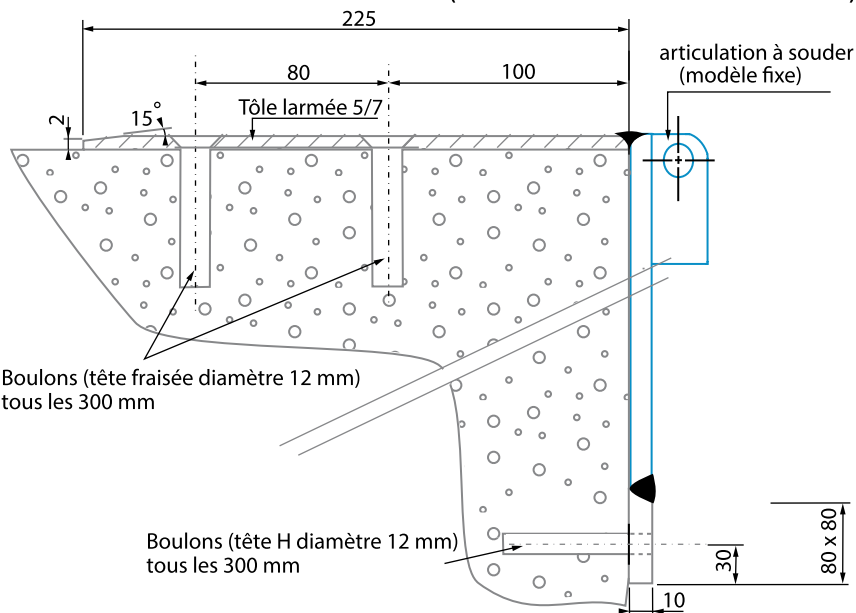
Réservation à prévoir fer U 200

FIXE À SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



PLATS DE FIXATION À PRÉVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAI)



p.23 du TARIF

Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm) maxi	Hauteur H1 (mm)	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
Pont tandem fixe en aluminium	305.20.001	3 715	1 500	+ 445	180	4 000	305
	305.20.000	3 715	1 750	+ 445	180	4 000	345
	305.20.002	3 715	2 000	+ 445	180	4 000	425
	305.20.003	3 715	1 500	+ 415	150	4 000	305
	305.20.004	3 715	1 750	+ 415	150	4 000	345
FBTS	305.20.005	3 715	2 000	+ 415	150	4 000	425

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter

Exemples de réalisations





CALE DE ROUE

Cale de roue en caoutchouc pour bloquer les véhicules à l'arrêt sur terrain plat ou en pente.

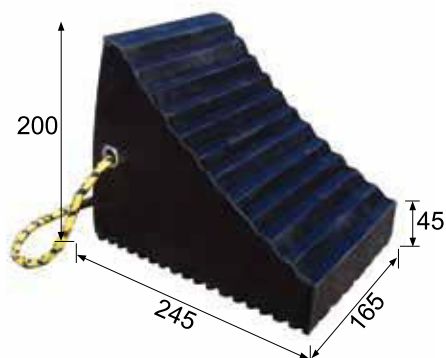
Munie d'un câble en acier ou d'une chaîne en acier galvanisé Ø 4 mm et de longueur 6 mètres.

Poignée en corde Nylon pour faciliter la manipulation.

Surface de contact au sol antidérapante.

Utilisations : blocage d'un véhicule sur un terrain en pente, immobilisation à quai,...

Équipement obligatoire dans les véhicules.
Directive européenne 2009/40/CE du 6 mai 2009.



p.23 du TARIF

Code	Désignation	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg/unité)
CR-212	Cale de roue	245	165	200	5

CALE DE ROUE

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m.

Ergonomique et légère, sa poignée de préhension permet une mise en place facile, manuelle, sans se baisser.

Conçue avec des dents d'accroche au sol pour rester parfaitement stable et en place pendant toute la durée des opérations de (dé)chargement.

NOUVEAU



p.23 du TARIF

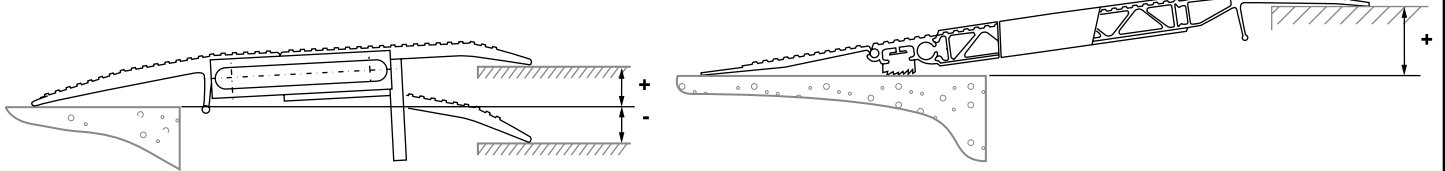
Code	Désignation	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg/unité)
48872 50	Cale de roue acier	394	262	628	9

Les ponts amovibles sont conçus pour répondre aux variations de hauteur des camions lorsque les dénivelés sont positifs et négatifs (dénivelés négatifs uniquement pour les ponts HFB et VT). Ils sont également légers et facilement transportables. La facilité d'utilisation et de mise en place est rendue possible grâce à des systèmes de déplacement parfaitement étudiés. Les différents modèles peuvent comporter des poignées, des roulettes, des passages pour les fourches de chariots élévateurs ou bien être fournis avec un chariot de transport, facilitant la mobilité (voir options).

Pour déterminer le modèle, il faut se poser les questions suivantes :

1 QUEL EST LE DÉNIVELÉ À RATTRAPER ?

Dénivelé = Différence de niveau entre le quai de chargement et le plateau du camion



► Dénivelé négatif : le camion est plus bas que le quai
(Uniquement HFB et VT)

► Dénivelé positif : le camion est plus haut que le quai

Les ponts amovibles permettent de couvrir principalement les dénivelés positifs, avec une amplitude variable suivant leur longueur. Les ponts HFB et VT permettent de couvrir un dénivelé positif et négatif jusqu'à 100 mm. Au-delà de 100 mm en négatif, il faudrait mettre le pont à l'intérieur du camion ce que nous déconseillons. Il sera préférable de choisir un pont articulé, voir page 88.

Conformément aux prescriptions de la norme EN1398, les ponts de chargement doivent être conçus de telle façon que la pente en position de travail ne dépasse pas 12.5% (EN1398 – § 6.1.1)

Nos caractéristiques indiquent des dénivelés avec une inclinaison/pente à 12.5% (environ 7°)

2 QUEL TYPE D'ENGIN EFFECTUE LE CHARGEMENT ? QUELLE INCLINAISON ?

Type d'engin	Pente maxi conseillée*
Transpalette et gerbeur manuel < 1 000 kg	5 %
Diabie ou chariot < 800 kg	10 %
Transpalette et gerbeur électrique < 1 500 kg	8 %
Chariot élévateur électrique < 4 000 kg	12 %
Chariot élévateur thermique < 6 000 kg	15 %

*sous réserves des caractéristiques et des performances de l'engin.

Extrait des recommandations de la CRAM R 223

Pente maximale (compatibles avec les appareils utilisés pour le chargement ou le déchargement) :

- 4% pour les chariots non motorisés (transpalettes manuels),
- 8% pour les chariots automoteurs à conducteurs accompagnant,
- 10% pour les chariots automoteurs à conducteur porté.

3 COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DU PONT ?

Calcul rapide en fonction de la pente/l'inclinaison et du dénivelé :

$$\text{Longueur de plateau (en mm)} = \frac{\text{Dénivelé (en mm)}}{\text{Pente (en \%)}} \times 100$$

► **EXEMPLE** : un dénivelé de 100 mm à franchir avec un transpalette électrique qui admet une pente de 8 %.

$$\frac{100 \text{ (en mm)}}{8 \text{ (en \%)}} \times 100 = 1\,250 \text{ (en mm)}$$

Il faudra donc un pont avec une longueur minimum de 1 250 mm.

4 COMMENT CHOISIR LA LARGEUR DU PONT ?

La règle est d'avoir au minimum 700 mm de plus que la largeur de voie du chariot, comme spécifié dans les manuels des constructeurs, avec un minimum de 1 250 mm (comme le recommande la norme EN1398 – § 6.1.3.1).

La largeur intérieure d'un camion semi-remorque est d'environ 2 450 mm.

Il est fréquent d'avoir les dernières palettes positionnées juste derrière les portes arrières, aussi nous préconisons, une largeur de 2000 mm en version fixe ou bien un pont coulissant dans un rail qui permettra l'ajustage devant la palette.

5 QUELLE CAPACITÉ ? RÉPARTITION DES CHARGES

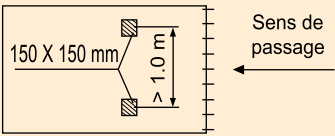
La capacité de nos ponts est calculée suivant les prescriptions de la norme EN 1398 :

Extrait des prescriptions de la norme EN 1398

Charge utile incluant les effets dynamiques

« Pour déterminer les effets dynamiques d'une charge utile mobile, celle-ci est à multiplier par le facteur dynamique $\phi = 1,4$. Cette charge doit, en fonction de la longueur 'L' du plateau, généralement être exprimée en termes de charge ponctuelle pour $L \leq 1\,250\text{ mm}$ et charge axiale pour $L > 1\,250\text{ mm}$.

Les charges ponctuelles doivent être prises comme agissant sur une surface de contact de $150 \times 150\text{ mm}$. Les charges axiales doivent être prises comme agissant sur deux surfaces de contact de $150 \times 150\text{ mm}$ d'entraxe de $1\,000\text{ mm}$. Les surfaces doivent être appliquées uniquement si les conditions ne requièrent pas des charges plus sévères. » (EN 1398 - § 5.1.2.3)



Conseils de pro

Compte tenu de la longévité de nos ponts nous vous conseillons d'anticiper l'évolution de votre matériel.
Si vous passez d'un transpalette à un chariot élévateur, il est préférable de prendre le modèle de capacité plus importante, dès le départ.

Compte tenu de leur conception, et afin d'augmenter la sécurité, il est nécessaire, d'une part que le plateau du camion soit plan par rapport au quai (pas d'inclinaison latérale), et que d'autre part, le camion soit plutôt surélevé par rapport au quai.

Lorsque les plateaux des camions sont trop bas, il est possible de les surélever avec des cales de hauteur qui existent avec différentes dimensions (voir page 133).



MÉMO

	CAPACITÉ MAXI	PAGE
VT	4 000 kg/unité	116
AWB	1 200 kg/unité	117
HF	4 000 kg/unité	118
HFB	4 000 kg/unité	119
MC	7 300 kg/unité	120
MBD	4 000 kg/unité	121



**VT**

Fabrication monobloc ou avec des profilés soudés.
Forme extra plate, pour le passage de matériels ayant de faible garde au sol.

Permet aux gerbeurs de franchir des dénivelés jusqu'à 50 mm.

Blocage automatique entre le quai et le camion.
Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale.
Des trous de mains ou des sangles facilitent la préhension.

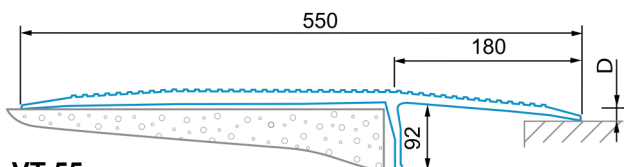
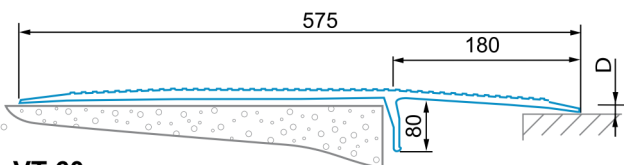
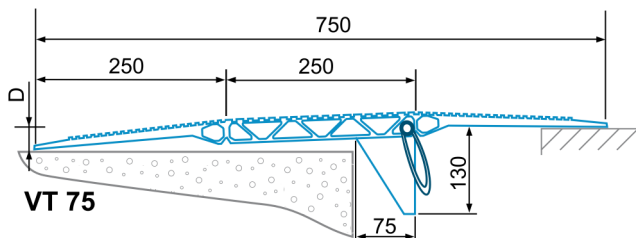
Inaltérable et sans entretien.

► **Utilisations** : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs,...

Capacité maxi
4 000
l'unité **KG**



► VT 75

SCHÉMAS**VT 55****VT 60****VT 75**

Surface de roulement
antidérapante

Ailette centrale qui bloque le pont
et évite tout risque de ripage

Poignées de préhension pour les
VT 55 et 60

Sangle pour les VT 75



► VT 60



► VT 55

 Voir
conseils et
précisions
p.114-115

p.23 du TARIF

Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE VT							
VT 5512	306.01.002	550	1 250	- 24	+ 52	4 000	22
VT 5514	306.01.000	550	1 400	- 24	+ 52	4 000	25
VT 5515	306.01.003	550	1 500	- 24	+ 52	4 000	27
VT 5517	306.01.004	550	1 750	- 24	+ 52	4 000	31
VT 5520	306.01.001	550	2 000	- 24	+ 52	4 000	36
VT 6012	306.04.000	575	1 250	- 22	+ 50	1 200	15
VT 6015	306.04.001	575	1 500	- 22	+ 50	1 200	18
VT 6017	306.04.002	575	1 750	- 22	+ 50	1 200	21
VT 6020	306.04.003	575	2 000	- 22	+ 50	1 200	24
VT 7515	306.00.064	750	1 500	0	+ 50	4 000	35
VT 7517	306.00.068	750	1 750	0	+ 50	4 000	41
VT 7520	306.00.066	750	2 000	0	+ 50	4 000	46

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



AWB

Conçu en tôle damier antidérapante.
Bonne stabilité grâce à deux cornières qui servent de butée contre le plancher du camion.
Rattrape des dénivellés positifs jusqu'à 260 mm.
Des trous de mains facilitent la manipulation.
Inaltérable et sans entretien.

► **Utilisations** : diables, transpalettes manuels/électriques,...

Capacité maxi
1 200
l'unité **KG**



Poignées de préhension



Surface de roulement
en tôle damier

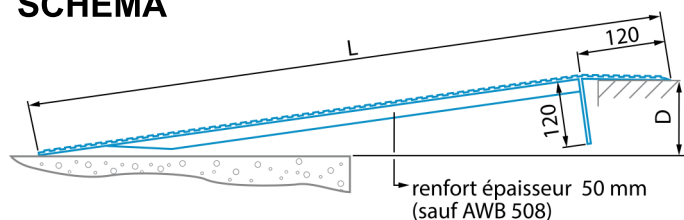


Paire de roulettes en option



En partie haute, une cornière
servant de butée

SCHÉMA



Version spéciale
pour trottoirs
type AWB-T,
voir p 70



Chariot de transport en option

p.23 du **TARIF**

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE AWB							
AWB 508	307.00.000	750	1 250	0	+ 100	600	20
AWB 510	307.00.001	1 000	1 250	+ 50	+ 125	600	28
AWB 512	307.00.002	1 200	1 250	+ 60	+ 150	600	34
AWB 515	307.00.003	1 500	1 250	+ 80	+ 210	600	43
AWB 518	307.00.004	1 800	1 250	+ 105	+ 260	600	52
AWB 1008	307.00.005	750	1 250	+ 30	+ 100	1 200	21
AWB 1010	307.00.006	1 000	1 250	+ 50	+ 125	1 200	30
AWB 1012	307.00.007	1 200	1 250	+ 60	+ 150	1 200	36
AWB 1015	307.00.008	1 500	1 250	+ 80	+ 210	1 200	47
AWB 1018	307.00.009	1 800	1 250	+ 105	+ 260	1 200	57
	306.00.030	Roulettes pour le déplacement, la paire					6
	307.00.010	Chariot pour le transport et la mise en place					24

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter

**HF**

Fabriqué avec des profilés alvéolés renforcés, pour résister au poinçonnement des galets et des roues à bandage. Plus de rigidité, l'ensemble des éléments sont soudés entre eux. Longueur importante offrant plus de dénivelé (jusqu'à 265 mm). Un volet articulé permet l'accès aux matériels munis de roulettes. Un profil  caoutchouc assure une parfaite adhérence du pont sur le sol.

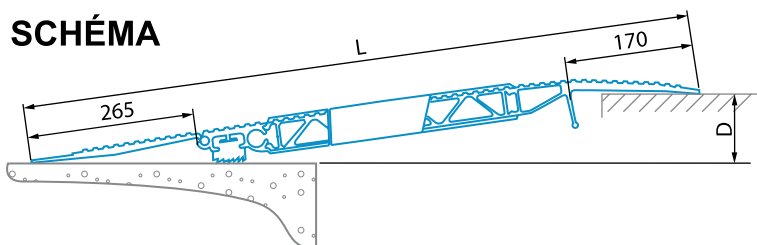
Manipulation et déplacement, voir OPTIONS.

Inaltérable et sans entretien.

► **Utilisations** : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots  levateurs,...

Capacité maxi

4 000 **KG**
l'unité

**SCHÉMA**

Chariot de transport
en acier galvanisé en option



Poignées de préhension pour
fourches de chariots élevateurs
en option



Roulettes pour déplacement en
position verticale (attention
au poids du pont) en option



Sous la bavette,
un profil  caoutchouc empêche
tout risque de ripage

p.24 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE HF							
HF 02	306.00.002	1 485	1 250	0	+ 140	4 000	61
HF 03	306.00.003	1 485	1 500	0	+ 140	4 000	72
HF 04	306.00.004	1 735	1 250	0	+ 170	3 000	70
HF 05	306.00.005	1 735	1 500	0	+ 170	3 000	83
HF 06	306.00.006	1 985	1 250	0	+ 200	2 000	82
HF 07	306.00.007	1 985	1 500	0	+ 200	2 000	86
HF 08	306.00.008	2 235	1 250	0	+ 235	1 800	91
HF 09	306.00.009	2 235	1 500	0	+ 235	1 800	107
HF 10	306.00.010	2 485	1 250	0	+ 265	1 600	100
HF 11	306.00.011	2 485	1 500	0	+ 265	1 600	118
HF 00	306.00.000	1 235	1 250	0	+ 110	4 000	52
HF 01	306.00.001	1 235	1 500	0	+ 110	4 000	61
HF 19	306.00.019	1 735	1 250	+ 90	+ 170	4 000	75
HF 20	306.00.020	1 735	1 500	+ 90	+ 170	4 000	88
HF 21	306.00.021	1 985	1 250	+ 110	+ 200	4 000	91
HF 22	306.00.022	1 985	1 500	+ 110	+ 200	4 000	105
HF 23	306.00.023	2 235	1 250	+ 125	+ 235	4 000	101
HF 24	306.00.024	2 235	1 500	+ 125	+ 235	4 000	117
HF 25	306.00.025	2 485	1 250	+ 145	+ 265	4 000	116
HF 26	306.00.026	2 485	1 500	+ 145	+ 265	4 000	134
OPTIONS	306.00.030	Roulettes pour le déplacement, la paire (pour les modèles < 65 kg)					2
	306.00.032	Poignées de préhension pour chariot éleveur, la paire					12
	306.00.033	Chariot pour le transport et la mise en place, largeur 1250 mm					18
	306.00.049	Chariot pour le transport et la mise en place, largeur 1500 mm					22



HFB

Conçu spécialement pour le chargement quai/wagon. Fabriqué avec des profilés alvéolés assurant une bonne rigidité.

Blocage automatique entre le quai et le wagon. Rattrape des dénivelés négatifs et positifs jusqu'à 145 mm.

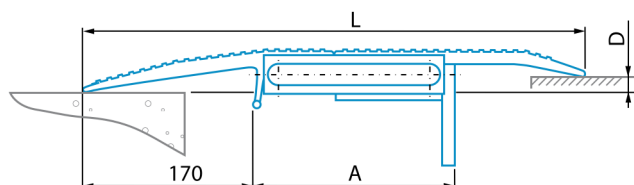
Des poignées facilitent la préhension. Inaltérable et sans entretien.

► **Utilisations** : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs,...

Capacité maxi
4 000
l'unité **KG**



SCHÉMA



Roulettes pour déplacement en option

p.24 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Côte A (mm)	Dénivelé D (mm) mini	maxi	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
TYPE HFB								
HFB 1	306.00.035	500	1 250	200	- 40	+ 80	4 000	22
HFB 2	306.00.036	500	1 500	200	- 40	+ 80	4 000	29
HFB 7	306.00.041	625	1 250	285	- 55	+ 100	4 000	30
HFB 8	306.00.042	625	1 500	285	- 55	+ 100	4 000	35
HFB 3	306.00.037	750	1 250	410	- 70	+ 115	4 000	33
HFB 4	306.00.038	750	1 500	410	- 70	+ 115	4 000	39
HFB 5	306.00.039	1 000	1 250	660	- 100	+ 145	4 000	42
HFB 6	306.00.040	1 000	1 500	660	- 100	+ 145	4 000	49
OPTION	306.00.030	Roulettes pour le déplacement, la paire						2

MC

Convient pour le chargement/déchargement des containers.

Le pont s'accroche au container avec les deux chaînes de sécurité fournies d'origine.

Plateau en acier galvanisé de forte épaisseur, renforcé.

Son importante largeur sécurise le passage des engins.

Deux volets articulés, en aluminium, assure la liaison avec le sol.

Ils se rabattent à la verticale, pour le passage des fourches du chariot élévateur nécessaire à son déplacement.

► **Utilisations** : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs,...

Capacité maxi

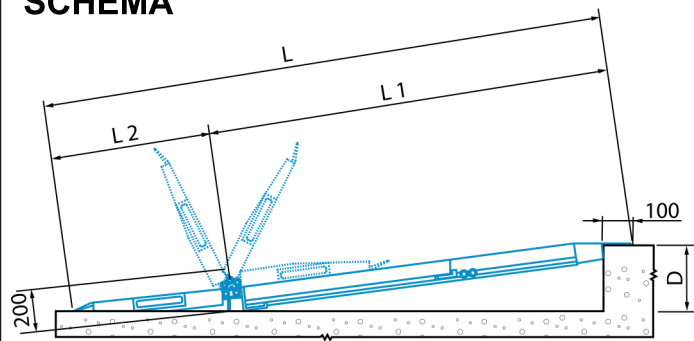
7 300
l'unité **KG**



Voir
conseils et
précisions
p.114-115



SCHÉMA



p.24 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé D (mm) mini maxi	Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
TYPE MC - Pont en acier								
MC 01	306.03.001	2 070	1 465	565	2 000	+ 60 + 235	7 300	348
MC 02	306.03.002	2 320	1 715	565	2 000	+ 60 + 270	7 300	393
MC 03	306.03.003	2 570	1 965	565	2 000	+ 60 + 300	7 300	433
MC 04	306.03.004	2 320	1 715	565	2 300	+ 60 + 270	7 300	426

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter



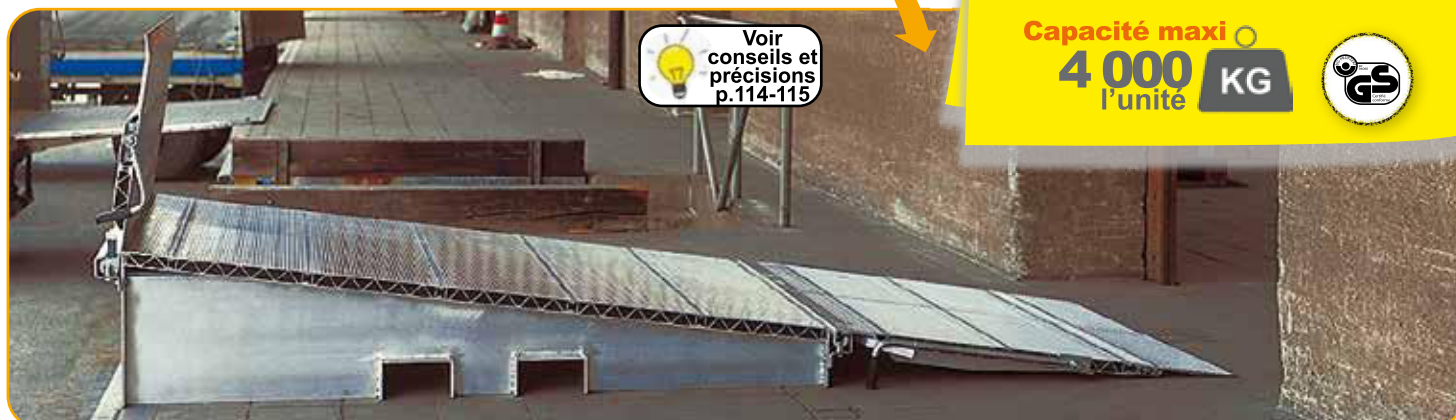
MBD

Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants jusqu'à 500 mm en standard.
Facilement déplaçable avec un transpalette.
Les volets articulés se rabattent pour passer dans des largeurs de baies inférieures à 2500 mm.
Convient également pour le chargement de VUL.

► **Utilisations** : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs,...

Capacité maxi

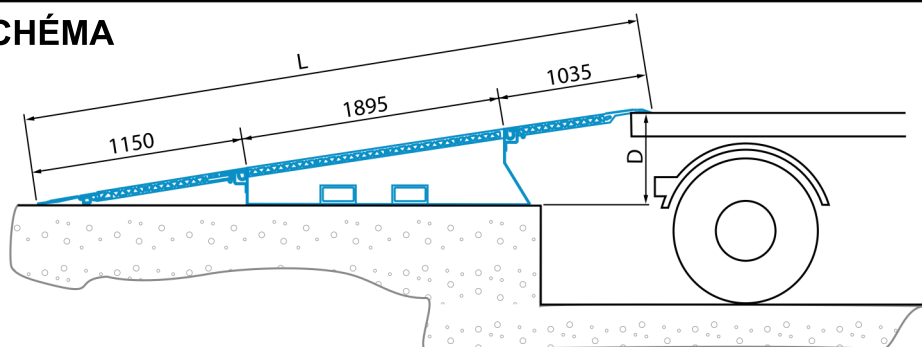
4 000 KG
l'unité



Voir
conseils et
précisions
p.114-115



SCHÉMA



Surface nervurée

p.24 du TARIF

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE MBD							
MBD	306.02.000	4 120	1 500	+ 250	+ 500	4 000	232
MBD	306.02.001	4 120	1 750	+ 250	+ 500	4 000	263
MBD	306.02.002	4 120	2 000	+ 250	+ 500	4 000	294

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter